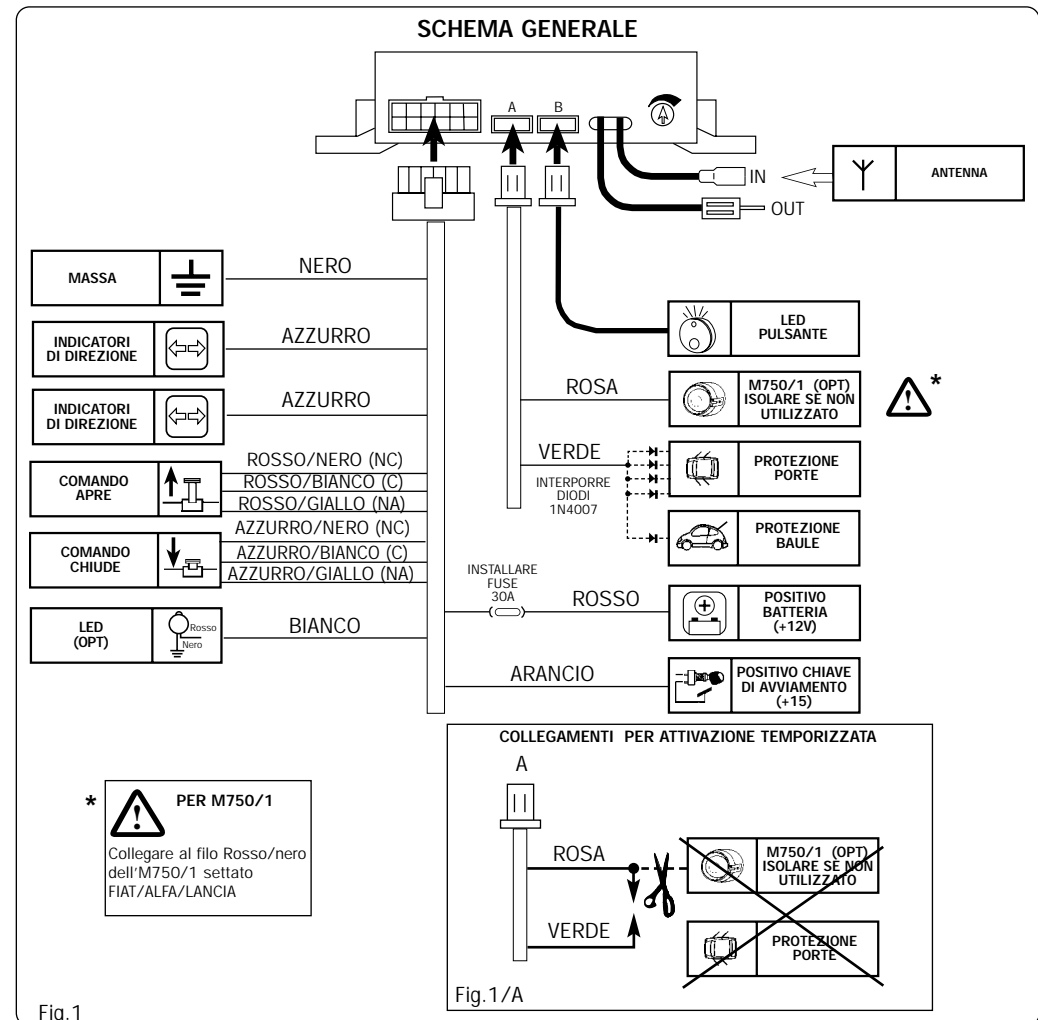
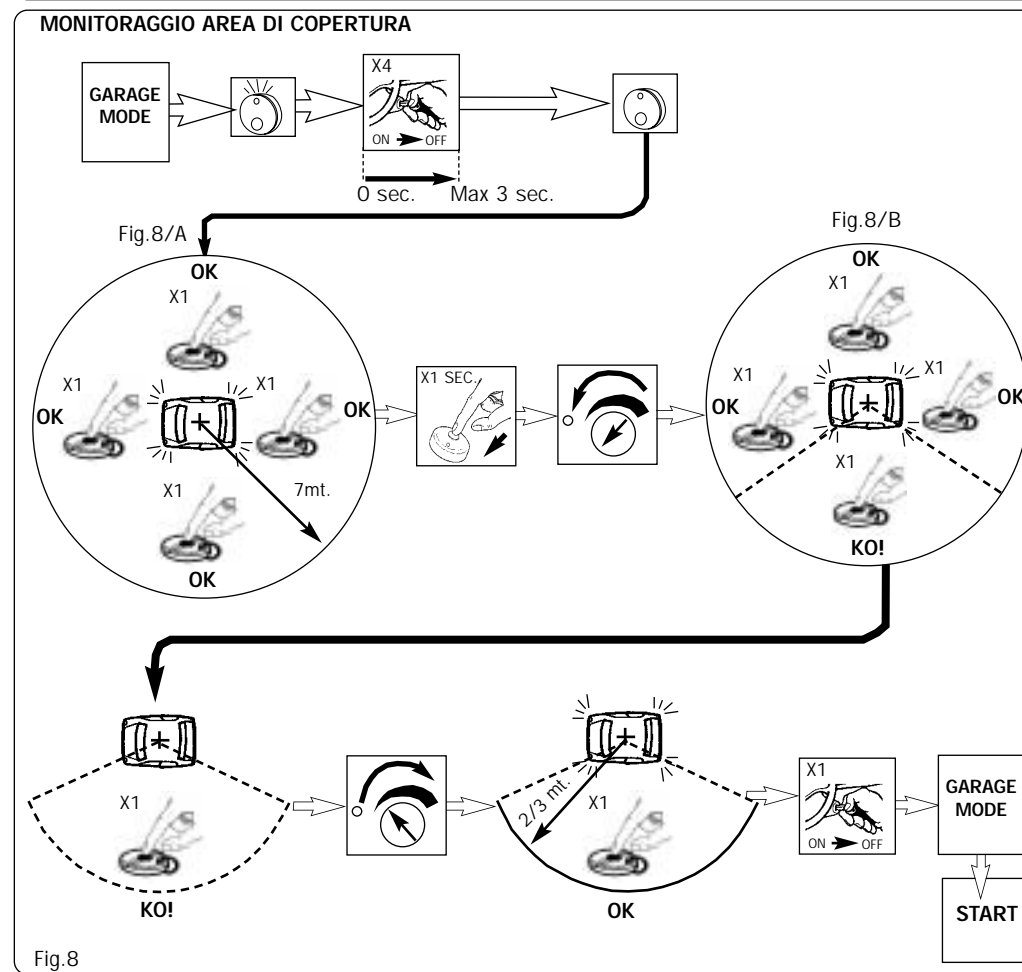
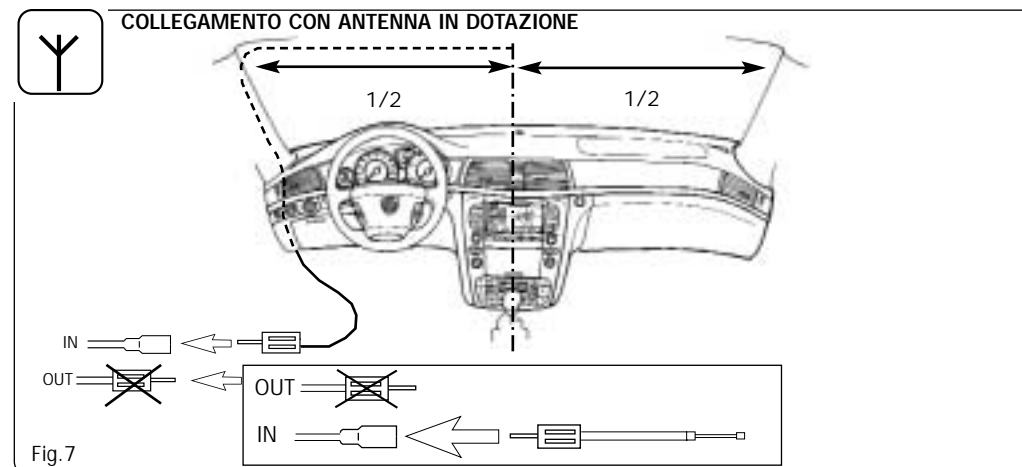
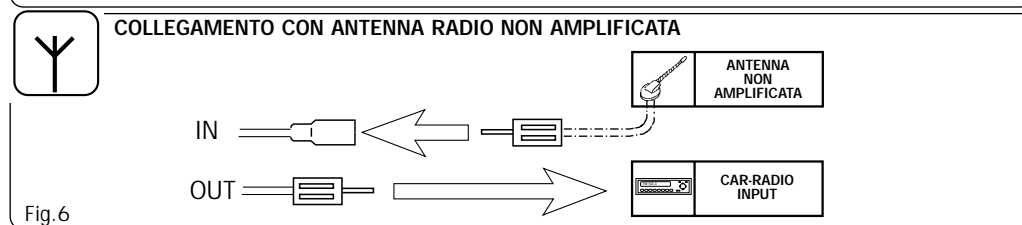
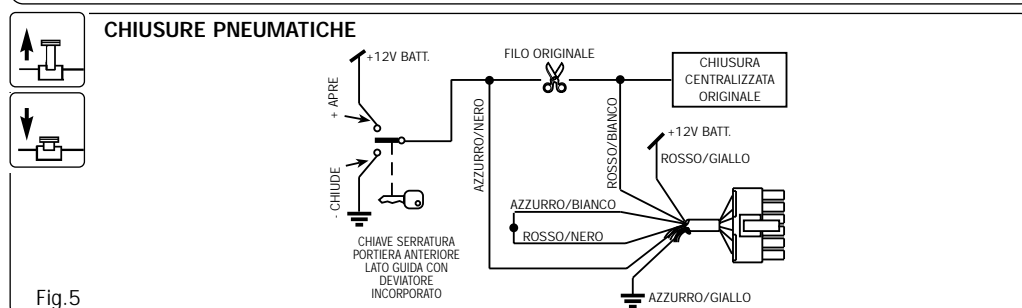
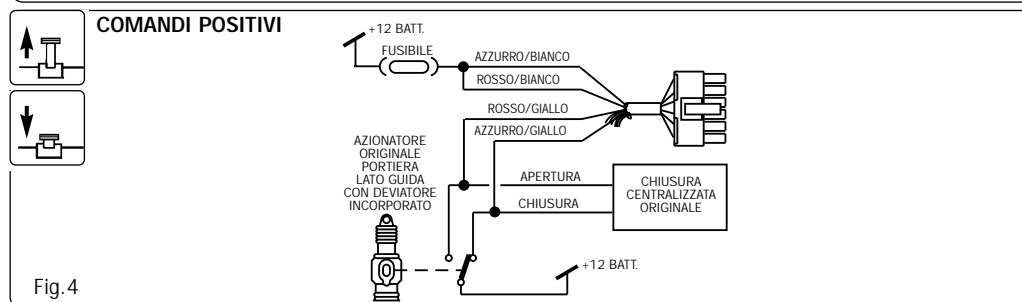
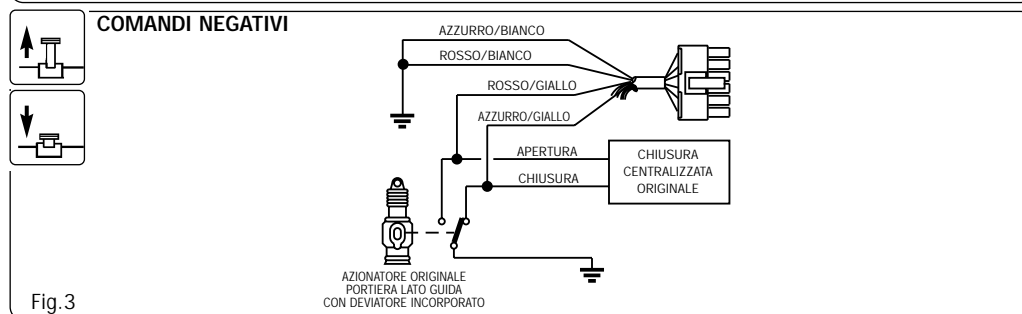
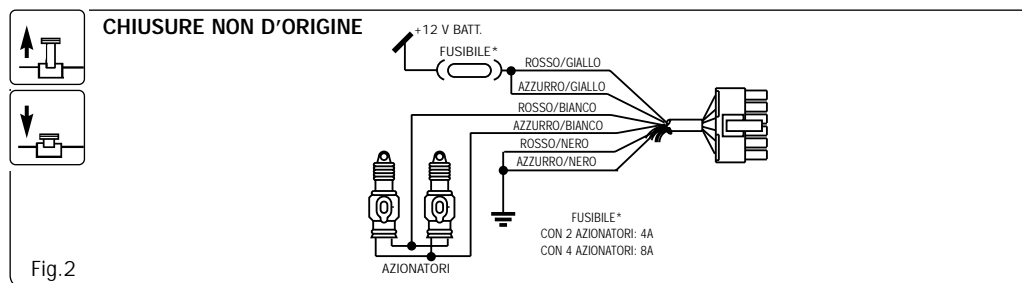


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Il Keyless è un sistema chiudiporte che sfruttando una radioCard sblocca e blocca automaticamente le chiusure approssimandosi o allontanandosi dall'auto e, se abbinato ad un'allarme passivo, lo pilota inserendolo o disinserendolo;
- Il pulsante/LED lampeggia regolarmente con Keyless inserito, è spento con Keyless disinserto e lampeggia velocemente con Keyless in modalità Garage;
- ad ogni attivazione del +15 quadro il pulsante/LED lampeggia tante volte quanti sono i radiocomandi appresi (possono complessivamente essere inseriti 4 radiocomandi);
- Il radiocomando M2500K permette di utilizzare il Keyless come un normale chiudiporte e non viene accettato in presenza della radioCard.





USO DEL KEYLESS IN MODALITÀ STANDARD

Grazie alla sua trasmissione la card permette alla centrale di seguirla nei suoi spostamenti aprendo o chiudendo la vettura. Avvicinandosi all'auto, il Keyless riconosce la sua card, sblocca le porte, allarga la propria area di copertura per permettere di muoversi nei dintorni dell'auto senza che l'auto si richiuda, se nonostante questo, ci si allontana tanto da uscire dall'area, il Keyless blocca le chiusure. Dopo aver aperto e successivamente chiuso una porta della vettura, il Keyless torna alla propria copertura standard che gli permette un repentino bloccaggio delle chiusure in caso ci si allontani dall'auto.*

FUNZIONAMENTO DELLA CARD E DEL RADIOCOMANDO M2500K

Alla prima installazione premere un paio di volte il tasto sia della card sia del radiocomando per sincronizzarli con la centrale Keyless e verificarne il corretto funzionamento.
La card viene fornita disattivata (LED OFF), per attivarla è sufficiente premere il tasto per circa 5sec. dopo dei quali rilasciando il tasto il LED inizia a lampeggiare. Se attivata dispone di un sistema che le consente, se rimane immobile per alcuni minuti, di addormentarsi e di risvegliarsi con il successivo movimento il che le permette di ridurre i consumi utilizzando le batterie solo quando è necessario.
Il radiocomando M2500K funziona solamente se la Card non è nell'area di copertura dell'antenna e permette di utilizzare il Keyless come un normale chiudiporte.
Alla pressione del radiocomando M2500K le porte si sbloccano e la Card viene disabilitata.
La card viene riabilitata bloccando le porte con la successiva pressione del trasmettitore M2500K o nel caso che la card rimanga per circa un minuto nell'area di copertura, con il quadro dell'auto attivo.

BLOCCO TEMPORANEO DEL KEYLESS (MODALITÀ GARAGE)

E' possibile bloccare temporaneamente la chiusura automatica con uno dei seguenti metodi:
- Aprendo l'auto con il trasmettitore M2500K come descritto sopra.
- Mantenendo attivo il +15 quadro.
- Mantenendo aperta una porta.*
- Inserendo la modalità Garage.

MODALITÀ GARAGE

Per inserire la modalità Garage premere due volte il pulsante/LED con il +15 quadro attivo.La modalità garage è confermata dal LED che lampeggia velocemente.
Per disinserire la modalità Garage premere una volta il pulsante/LED, e dopo lo spegnimento del LED, aprire e richiudere una porta.*

* USO DEL KEYLESS IN MODALITÀ TEMPORIZZATA (SENZA IL COLLEGAMENTO DELLE PORTE)

Le differenze d'uso in modalità temporizzata rispetto all'impiego nella modalità standard sono le seguenti:
- Quando riconosce la sua card sblocca le porte allargando la propria area di copertura per un tempo massimo di 90sec. o fino ad un impulso di +15 quadro dopo di che il Keyless torna alla propria copertura standard.
- Non è possibile effettuare il blocco temporaneo mantenendo aperta una porta.
- Per disinserire la modalità Garage premere una volta il pulsante/LED e dopo lo spegnimento del LED fornire un impulso di +15 quadro.

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE.

La sequenza per una corretta installazione è:
1 - Montaggio centrale Keyless.
2 - Posizionamento antenna e taratura Keyless.
3 - Variazioni delle funzioni standard (Se necessario).
4 - Attivazione della centrale Keyless.
Operazioni descritte nei seguenti capitoli.
All'inserimento del connettore 12 poli la centrale si predispose in modalità Garage che è visualizzata da un lampeggio veloce sul pulsante/LED.
In modalità Garage la centrale è disattivata, ciò permette di scollegare e ricollegare la batteria senza pericolo di chiusura involontaria delle porte.

VERIFICA ANTENNA, REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ (MONITOR RF), ATTIVAZIONE DELLA CARD.
E' da eseguire prima d'aver attivato la card; se la card è stata attivata (LED card lampeggiante) posizionarla fuori dalla portata della centrale o schermarla adeguatamente (ad es. in un cassetto metallico).
Per eseguire una corretta taratura è consigliabile eseguirla all'aperto o in luoghi dove le riflessioni di segnale radio sono limitate e orientare il radiocomando verso l'auto evitando di schermarlo con il proprio corpo.
Partendo dalle modalità Garage attivare il monitor fornendo 4 impulsi veloci di +15 quadro (LED OFF); ad ogni pressione del radiocomando M2500K la centrale fornisce un lampo del Blinker.
In questa condizione è necessario verificare che il radiocomando venga ricevuto da almeno 6/7metri da tutti i lati della vettura, in caso contrario riposizionare l'antenna o verificarne il collegamento (Fig.8/A).
Premere il pulsante/LED per passare alla fase di taratura, e, dopo aver verificato, che il trimmer della sensibilità sia al minimo, individuare il lato della vettura dove vi è minor sensibilità utilizzando il trasmettitore M2500K (Fig.8/B).
Prendendo come riferimento il lato meno sensibile aumentare gradualmente la sensibilità portando la portata del radiocomando a 2/3metri (vedi fig.8).
Premere in modo continuo il tasto della Card per oltre 5 sec. passati i quali la card è attivata e il LED della stessa inizia a lampeggiare; avvicinare la card all'antenna e premendo un paio di volte il tasto, sincronizzare la card alla centrale che, riconoscendola, attiva il Blinker ad ogni trasmissione.
FORNENDO UN IMPULSO DI +15 QUADRO SI RITORNA ALLA MODALITÀ GARAGE.

FUNZIONI PRODOTTO STANDARD (FACTORY SET).

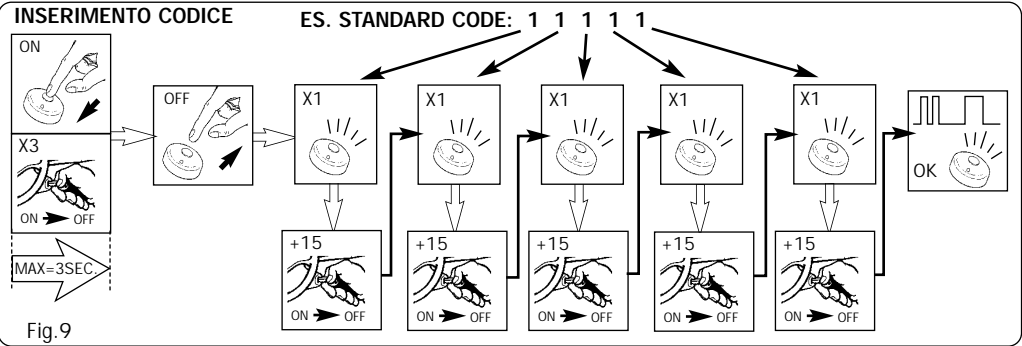
Inserendo il proprio codice d'accesso è possibile variare le funzioni standard programmate adattandole all'applicazione sulla specifica vettura, è inoltre possibile personalizzare il codice d'accesso (std.11111), apprendere nuovi radiocomandi ed eliminare radiocomandi non più utilizzabili.
In tabella lo standard e le selezioni alternative.

Funzione prodotto	Selezione standard	Selezione 1	Selezione 2
Tempi di pilotaggio chiusure	Apri 0,8 sec Chiude 0,8 sec	Apri 0,8 sec Chiude 25 sec	
Attivazione Blinker	Blinker attivato	Blinker disattivato	
Uscita pilotaggio allarme passivo (COMINS).	Comando statico negativo alla chiusura Comando statico positivo all' apertura	Uscita per allarme M750/1 Mod.Fiat/Alfa/Lancia	Uscita pilotaggio temporizzato KL3200

VARIAZIONE DELLE FUNZIONI PRODOTTO STANDARD

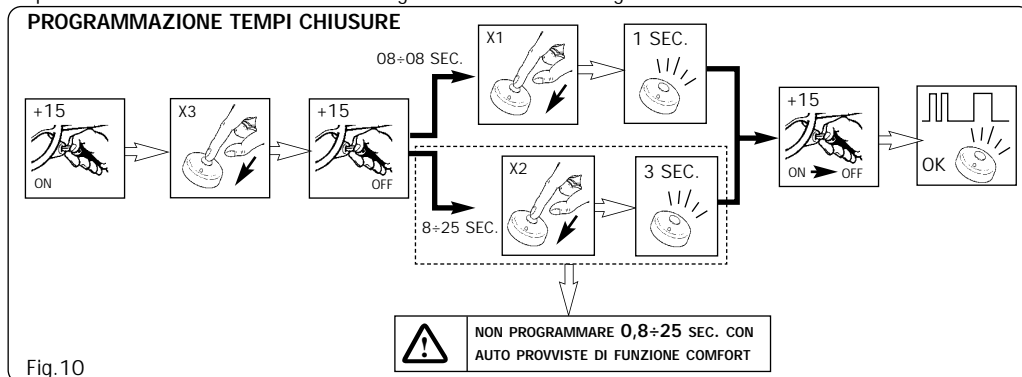
Per variare le funzioni standard occorre che il prodotto sia in modalità Garage e che venga inserito il codice personale d'accesso (standard. 11111) come indicato nell'esempio di fig.9.
Se il codice inserito è errato il Keyless torna in modalità Garage e il LED lampeggia velocemente.
Se il codice d'accesso è corretto si può procedere alla selezione di:
1 - Selezione dei tempi di pilotaggio chiusure.
2 - Attivazione/disattivazione Blinker.
3 - Selezione uscita per pilotaggio allarme passivo o utilizzo temporizzato del Keyless.
4 - Aggiunta nuovi radiocomandi o cancellazione memoria e reinserimento radiocomandi.
5 - Personalizzazione del codice d'accesso.

Dopo aver completato tutte le variazioni e le personalizzazioni desiderate premendo due volte il pulsante/LED si ritorna alla modalità Garage.



1) Selezione dei tempi di pilotaggio chiusura.

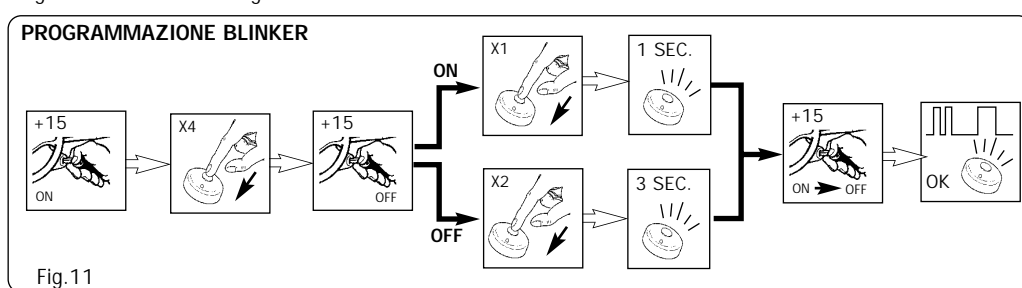
Dopo aver inserito il codice d'accesso seguire le indicazioni di fig.10



⚠ NON SELEZIONARE IL TEMPO 0,8sec./ 25sec. IN AUTOVETTURE CON COMFORT.

2) Attivazione/disattivazione Blinker.

Seguire le indicazioni di fig.11.

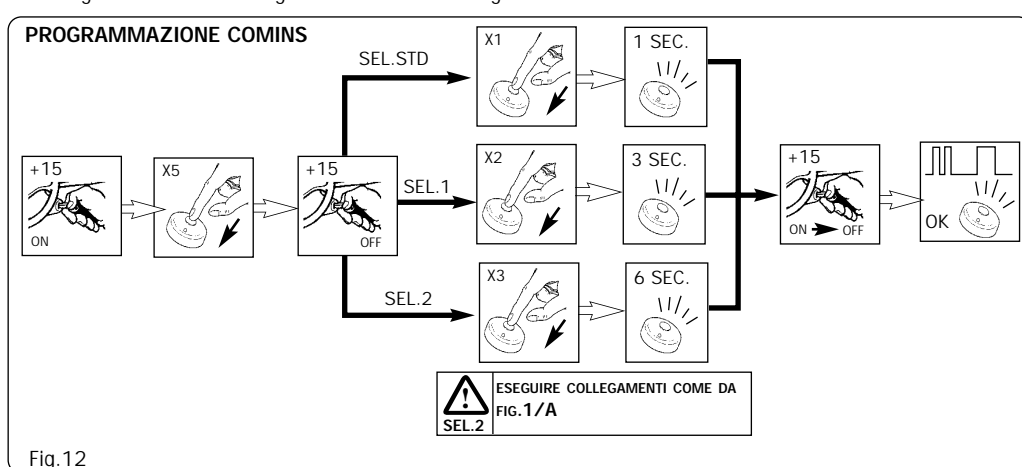


⚠ NON DISATTIVARE IL BLINKER PRIMA DI AVER ESEGUITO LA TARATURA

3) Selezione uscita per pilotaggio allarme passivo o utilizzo temporizzato del Keyless.

In caso di autovetture sulle quali non è possibile realizzare il collegamento porte è possibile utilizzare il keyless in modalità temporizzata, questa scelta unitamente al collegamento di Fig.1/A rende differente l'attivazione del keyless rispetto all'uso standard (vedi note d'uso del Keyless).

Per eseguire la selezione seguire le indicazioni di fig.12.



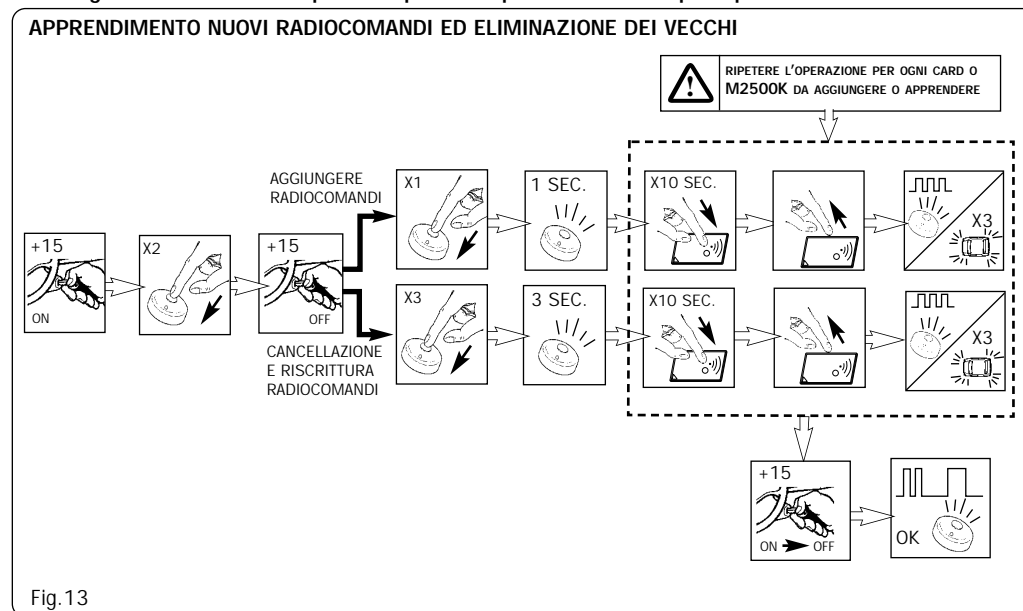
4) Aggiunta nuovi radiocomandi o cancellazione completa della memoria e reinserimento dei radiocomandi in dotazione.

Nel caso si aggiungano nuovi radiocomandi questi vengono automaticamente inseriti nella centrale.

La centrale può contenere un totale di 4 trasmettitori e il numero degli stessi inseriti è pari al numero di lampi emessi dal LED ad ogni attivazione del +15 quadro durante il normale uso dell'auto.

E' possibile aggiungere nuovi radiocomandi a quelli in dotazione ed è possibile escludere un vecchio radiocomando cancellando tutta la memoria della centrale, sostituendolo con uno nuovo e reinserendo i vecchi seguendo le indicazioni di fig.13.

Per aggiungere il radiocomando avvicinarlo all'antenna e premere il tasto per un tempo superiore a 10 sec. e al rilascio del pulsante la memorizzazione viene confermata con 3 lampi veloci del LED e del Blinker. Per inserire gli altri radiocomandi ripetere l'operazione procedendo come per il primo.

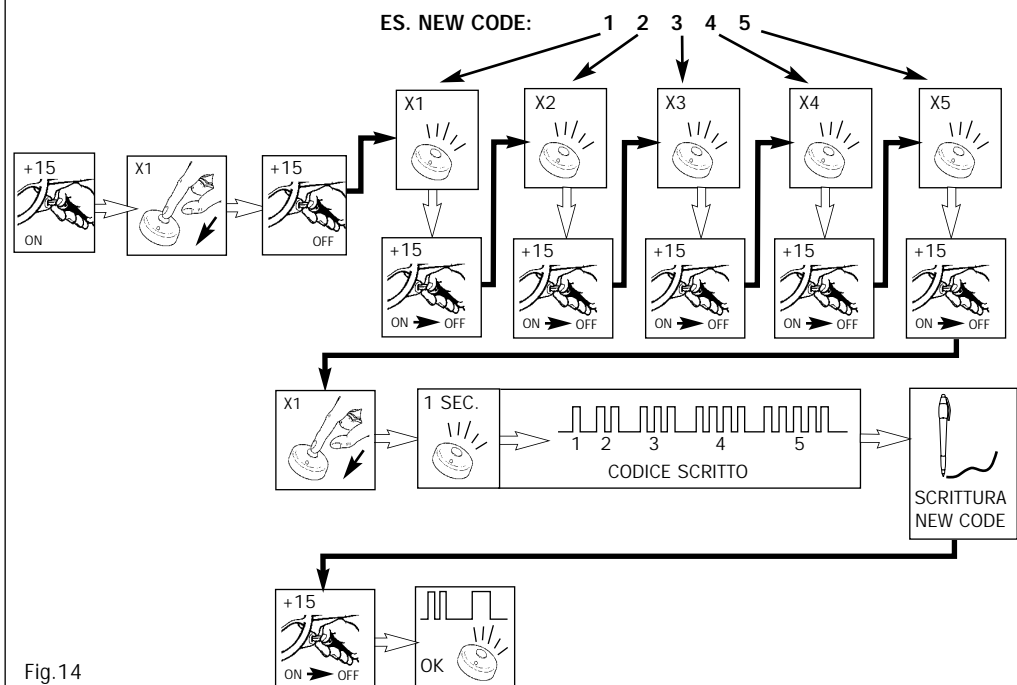


⚠ Prima di predisporre la centrale all'apprendimento di una card ACCERTARSI CHE LA CARD SIA DISATTIVATA (il LED non lampeggi), se così non fosse per disattivarla è sufficiente estrarre e reinserire entrambe le batterie dalla card.

5) Personalizzazione del codice d'accesso.

Questo codice deve essere personalizzato come da vostre preferenze durante la fase di programmazione da parte dell'installatore, per eseguire la personalizzazione seguire le indicazioni di fig.14 ponendo particolare attenzione al momento di verifica del nuovo codice inserito.

PERSONALIZZAZIONE CODICE D'ACCESSO



⚠ Prima di confermare il nuovo codice inserito verificare se corrisponde a quanto desiderato premendo il pulsante LED (come indicato in fig.14), una volta confermato il nuovo codice è da trascrivere sulla card fornita a corredo che deve essere conservata con cura e non all'interno dell'autovettura.

AL TERMINE DELLE PROGRAMMAZIONI E' POSSIBILE VERIFICARE LE FUNZIONI PRODOTTO INSERITE PREMENDO UNA VOLTA IL PULSANTE.

Premendo una volta il pulsante il LED fornisce 3 serie di lampeggi a seconda di come la centrale è settata.

1° serie "Set Tempi chiusure": (Un Flash=Tempo Corto)/(Due Flash = Tempo Lungo)

2° serie "Set Blinker": (Un Flash =Blinker ON)/(Due Flash = Blinker OFF)

3° serie "Set Out allarme": (Un Flash =Out Std)/(Due Flash = Out M750/1)/(Tre Flash = Out Keyless)

PREMENDO IL PULSANTE DUE VOLTE RITORNARE ALLA MODALITA' GARAGE E ATTIVARE IL KEYLESS DISINSERENDO LA MODALITÀ GARAGE COME INDICATO NELLO SPECIFICO PARAGRAFO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:.....12Vcc (10V-15V)

Consumo:.....4mA

Temperatura di lavoro:.....25°C +80°C

Applicare l'adesivo con:



MAIN FEATURES

- Keyless Entry is a door locking system that uses a Radio Card to automatically unlock and lock the doors when you enter or exit the direct vicinity of your vehicle. It also controls the arming and disarming of a passive alarm, if it is connected to one.

- The switch /LED flashes normally when the Keyless Entry system is armed and goes off when the Keyless Entry system is disarmed. It flashes rapidly when the Keyless Entry system is in Garage mode.

- Each time the +15 instrument panel is switched on, the switch/LED will flash as many times as the total number of remote controls linked up (it can store a total of 4 remote controls).

- With the M2500K remote control, you can use the Keyless Entry system like a normal door locking system; the remote control will not be accepted when the Radio Card is close by.

WIRING DIAGRAM

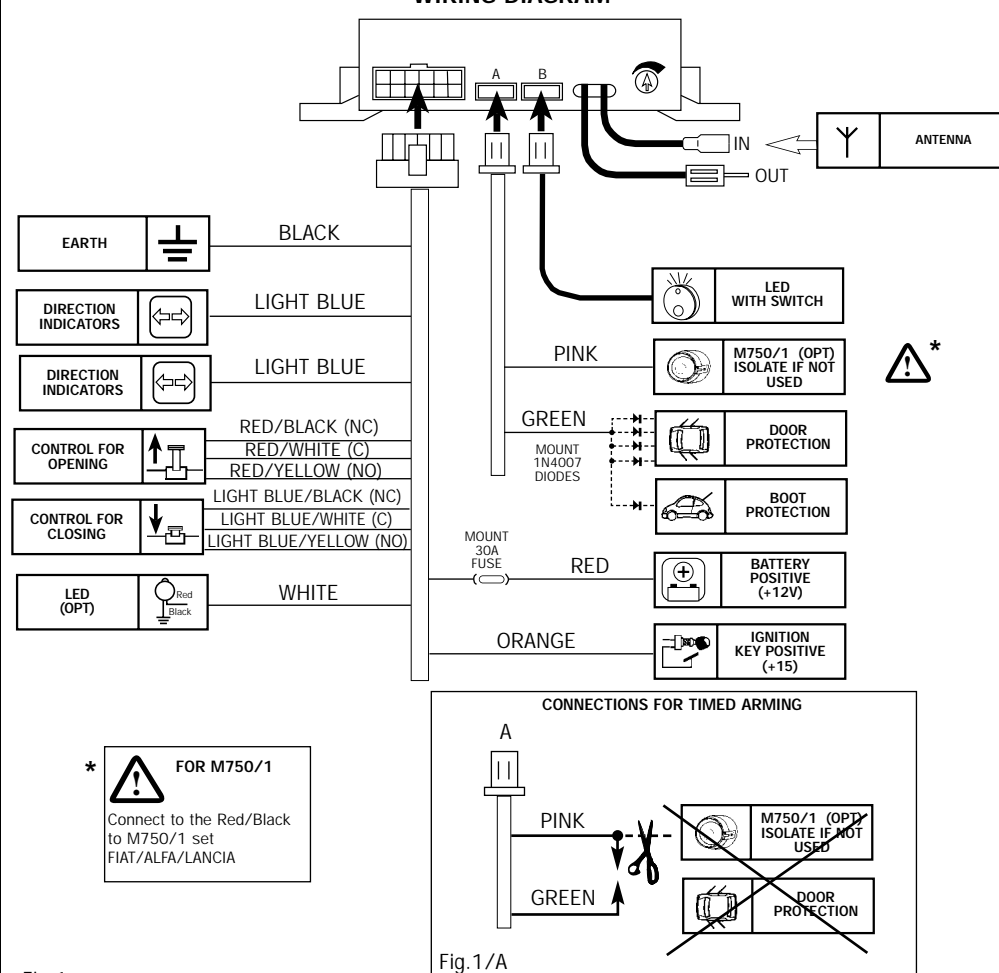
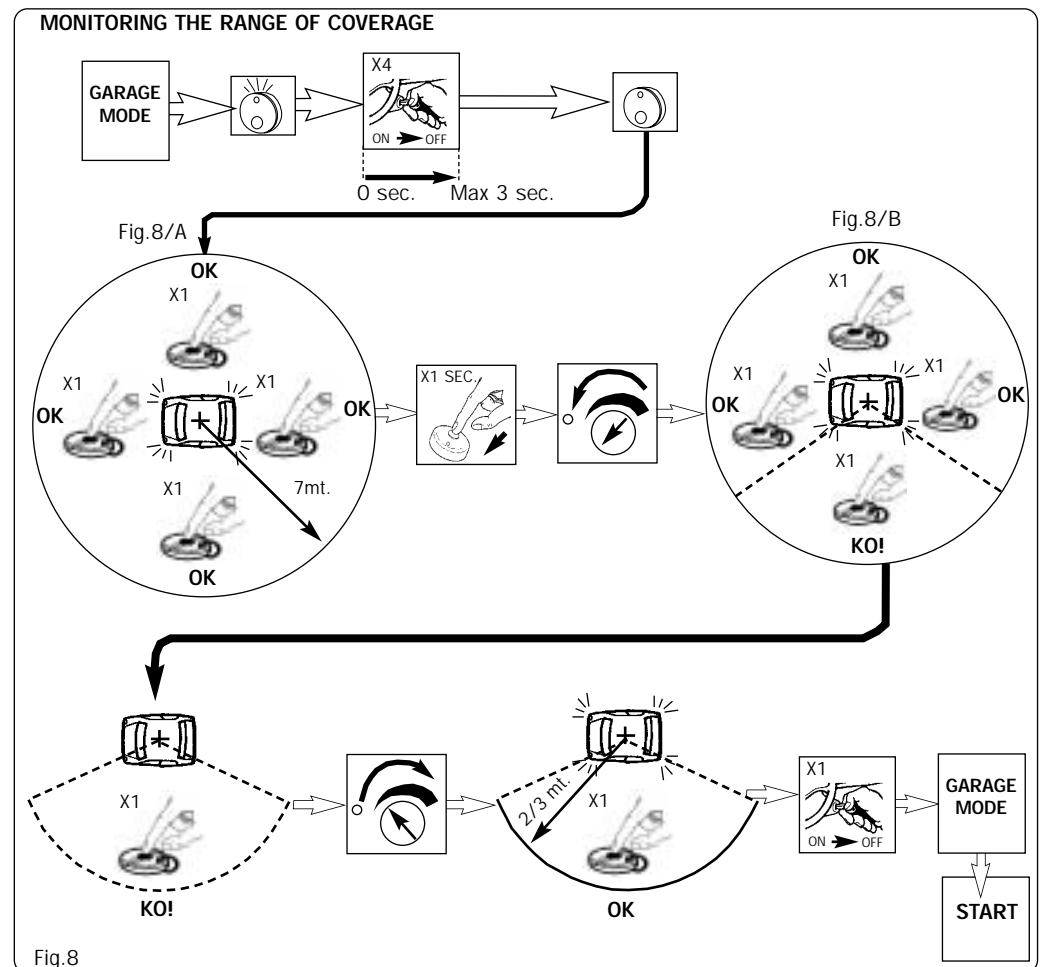
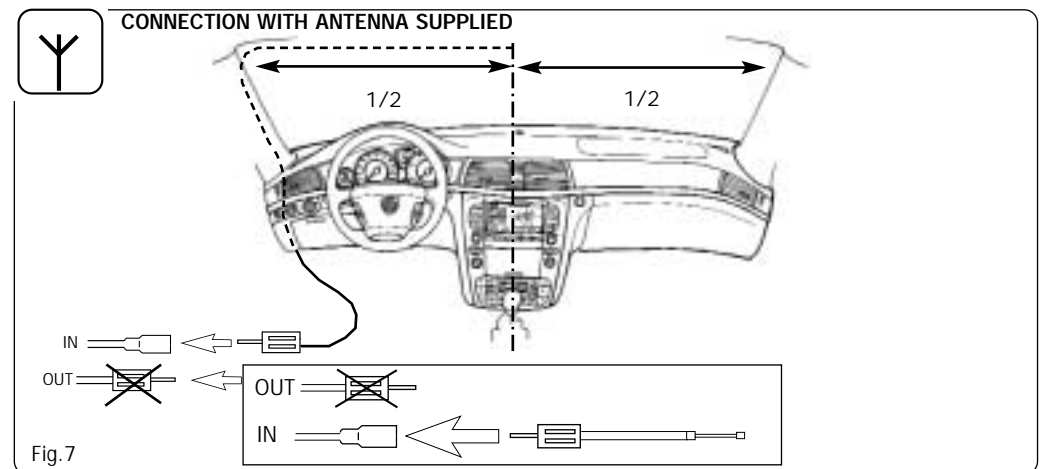
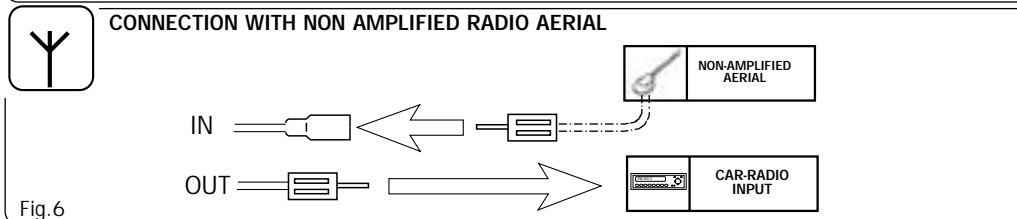
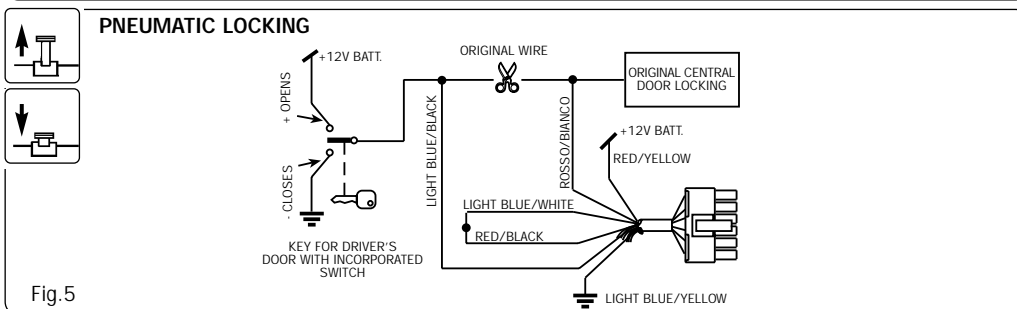
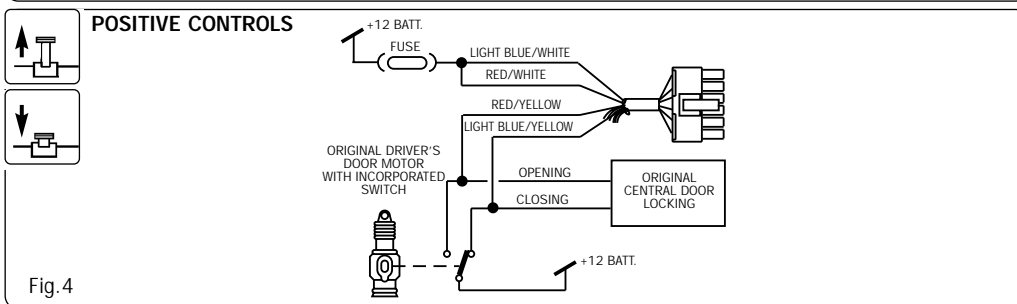
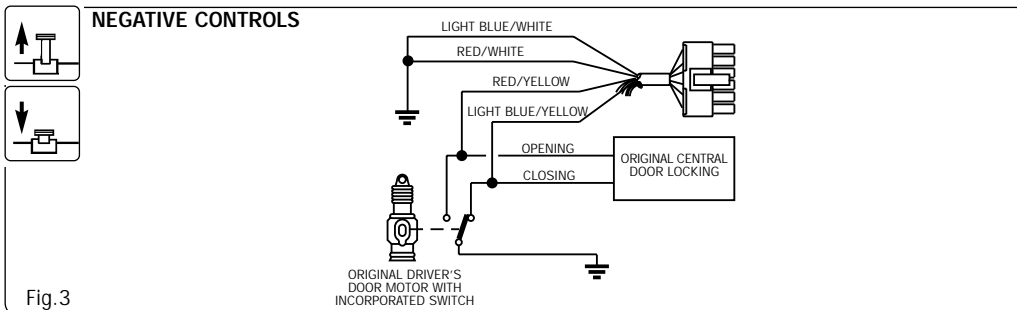
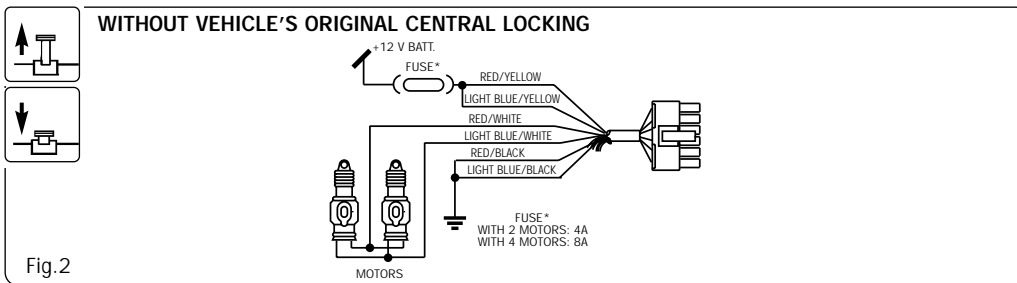


Fig.1



USING THE KEYLESS ENTRY SYSTEM IN STANDARD MODE

The card makes it possible for the control unit to follow its movements, and consequently unlock and lock the vehicle, by transmitting a signal. When you come closer to your car, the Keyless system recognises its card, unlocks the doors and enlarges its area of coverage so that you can move around near the car without its doors being locked again. The Keyless system will lock the doors, however, should you go far enough away as to exit its range.

After one of the car doors has been opened and closed again, the Keyless system restores its standard coverage so that the doors will be locked quickly as soon as you move away from your car. *

OPERATION OF THE CARD AND THE M2500K REMOTE CONTROL

When first installing the system, press the buttons on both the card and the remote control a couple of times to synchronise them with the Keyless system control unit and check they are working properly.

The card is supplied switched off (LED OFF); to switch it on, simply press the button for about 5 sec. then release the button and the LED will start to flash. Once it has been switched on, it has a system that lets it to 'go to sleep' if it remains stationary for a few minutes; it will wake up as soon as it is moved. This is to limit the consumption of the batteries by only using them when necessary.

The M2500K remote control only works if the Card is not in the antenna's area of coverage and lets you use the Keyless system like any standard central locking system.

When the button on the M2500K remote control is pressed, the doors are unlocked and the Card is neutralised.

The card becomes operational again either when the doors are locked again using the M2500K remote control, or should the card remain in the area of coverage for about one minute with the car's instrument panel switched on.

TEMPORARILY BLOCKING THE KEYLESS SYSTEM (GARAGE MODE)

The automatic locking of the doors can be momentarily blocked with one of the following methods:

- Unlocking the car using the M2500K remote control as described above.
- Leaving the +15 instrument panel switched on.
- Leaving a door open. *
- Arming Garage mode.

GARAGE MODE

To arm Garage mode, press the switch/LED two times with the +15 instrument panel switched on. The LED will flash quickly to confirm Garage mode is operational.

To neutralise Garage mode, press the switch/LED once; wait for the LED to switch off and then open and close a door. *

* USE OF THE KEYLESS SYSTEM IN TIMED MODE (WITHOUT CONNECTION OF THE DOORS)

The differences in the use of the system in timed mode compared to standard mode are as follows:

- When it recognises its card, it unlocks the doors and widens its area of coverage for a maximum of 90sec. or until the Keyless system receives a +15 instrument panel impulse; it then restores its standard coverage.
- It is not possible to momentarily block it by leaving a door open.
- To neutralise Garage mode, press the switch/LED once; after the LED has switched off, provide a +15 instrument panel impulse

INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION.

The sequence that ensures correct installation is the following:

- 1 – Install the Keyless system control unit.
- 2 – Put the antenna in position and calibrate the Keyless system.
- 3 – Alter the standard functions (if necessary).
- 4 – Switch the Keyless system control unit on.

These steps are described in the following sections.

When the 12-pin connector is inserted, the control unit will enter Garage mode as shown by a rapid flash of the switch/LED.

In Garage mode, the control unit is not armed so that the car battery can be disconnected and reconnected without risking locking the doors by accident.

CHECKING THE ANTENNA, ADJUSTING SENSITIVITY (RF MONITOR), SWITCHING THE CARD ON

Must be completed before the card is switched on; if the card has already been switched on (LED on card is flashing) place it out of the control unit's range or isolate it suitably (e.g. by putting it in a metal drawer).

To make sure calibration is done correctly, we recommend doing it outside or in places where reflected radio signals are limited; remember to point the remote control directly towards the car making sure your body doesn't act as a screen.

Starting in Garage mode, turn the monitor function on by providing 4 rapid impulses of +15 instrument panel (LED OFF); each time the M2500K remote control is pressed, the control unit makes the direction indicators flash once.

In this status, it is important to check that the remote control is received at least 6/7metres away on all sides of the car. If this is not the case, move the antenna or check it is connected correctly (Fig.8/A).

Press the switch/LED to proceed to the calibration stage; after checking that the sensitivity trimmer is set at minimum, use the M2500K remote control to determine which side of the car is less sensitive (Fig.8/B).

Taking the less sensitive side as your reference, gradually increase sensitivity taking the range of the remote control to 2/3metres (see fig.8).

Press the button on the Card continuously for over 5 sec; after this, the card will be operational and its LED will start to flash. Bring the card closer to the antenna and press the button a couple of times to synchronise the card with the control unit. When it has been recognised, the direction indicators will flash each time it transmits.

IF YOU PROVIDE A +15 INSTRUMENT PANEL IMPULSE, YOU WILL RETURN TO GARAGE MODE.

STANDARD PRODUCT FUNCTIONS (FACTORY SET).

The standard set functions can be altered by inserting your access code in order to adapt them to the specific needs of your vehicle. It is also possible to customise your access code (std.11111), link up new remote controls and delete any remote controls that are no longer used. The table shows the standard settings and the alternative selections.

Product function	Standard selection	Selection 1	Selection 2
Timing for control of locking	Open 0,8 sec Close 0,8 sec	Open 0,8 sec Close 25 sec	
Activation of Blinker	Blinker on	Blinker of	
Output for control of passive alarm (COMINS).	Negative static control when locking Positive static control when unlocking	Output for M750/1 alarm Fiat/Alfa/Lancia Mod.	Output for timed control of KL3200

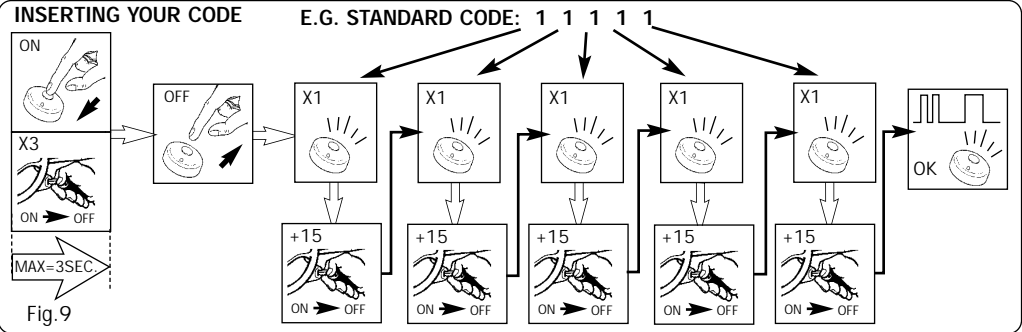
ALTERING THE STANDARD PRODUCT FUNCTIONS

In order to alter the standard functions, the product must be in Garage mode and the personal access code must be inserted (standard 11111) as shown in the example in fig.9.

If the wrong code is inserted, the Keyless system will return to Garage mode and the LED will flash rapidly. If the access code is correct, you can go on to select the following:

- 1 – Selection of the timing for the control of the door locking.
- 2 – Switching the Blinker on or off.
- 3 – Selection of the output to control a passive alarm or timed used of the Keyless system.
- 4 – Add new remote controls or delete its memory and store the remote controls again.
- 5 – Customise your access code.

After all the required variations and customisations have been completed, press the switch/LED twice to return to Garage mode.



1) Selecting the timing for the control of the door locking.

Insert your access code and then follow the instructions in fig.10.

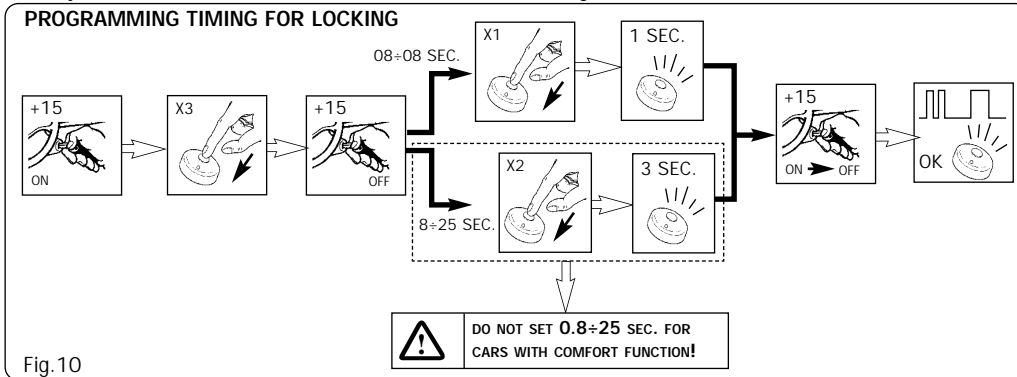


Fig.10

⚠ DO NOT SELECT 0.8sec. / 25sec. TIMING FOR CARS WITH COMFORT FUNCTION.

2) Switching the Blinker on or off.

Follow the instructions in fig.11.

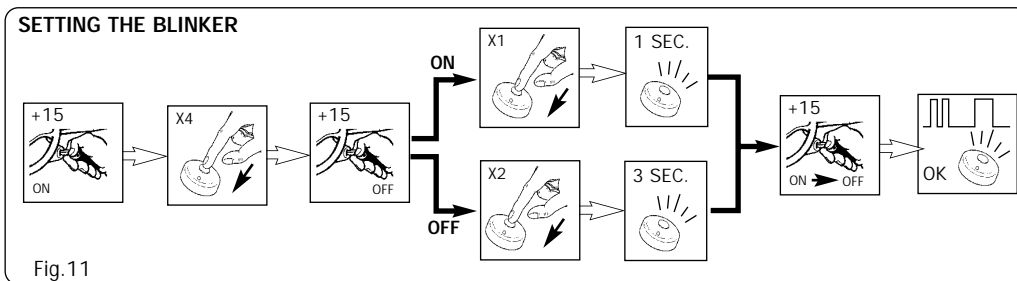


Fig.11

⚠ DO NOT NEUTRALISE THE BLINKER BEFORE COMPLETING CALIBRATION

3) Selecting the output to control a passive alarm or timed used of the Keyless system.

For cars where it is not possible to connect up the doors, the keyless system can be used with its timed mode. This selection, together with the connection in Fig.1/A, makes the activation of the keyless system different to its standard use (see notes on using the Keyless system).

Follow the instructions in fig.12. for this selection.

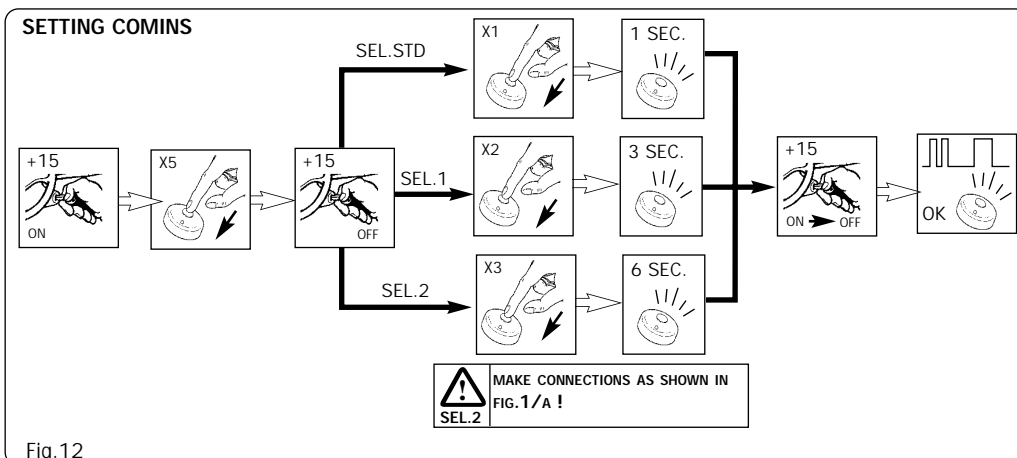


Fig.12

4) Adding new remote controls or deleting its memory completely and storing the remote controls supplied again.

If new remote controls are added, these are automatically stored by the control unit.

The control unit can hold up to 4 remote controls and the total amount of them stored is equal to the number of flashes by the LED each time the +15 instrument panel is switched on during normal use of the car.

New remote controls can be added to those supplied as standard and an old remote control can be removed by deleting the control unit's memory entirely, replacing the old remote with a new one and storing the good, old remote controls by following the instructions in fig.13.

To add a remote control, bring it close to the antenna and press its button for 10 sec. or more. When you release the button, the LED and the direction indicators will flash 3 times to confirm it has been stored correctly. Repeat this procedure to store all your other remote controls.

STORING NEW REMOTE CONTROLS AND DELETING OLD ONES

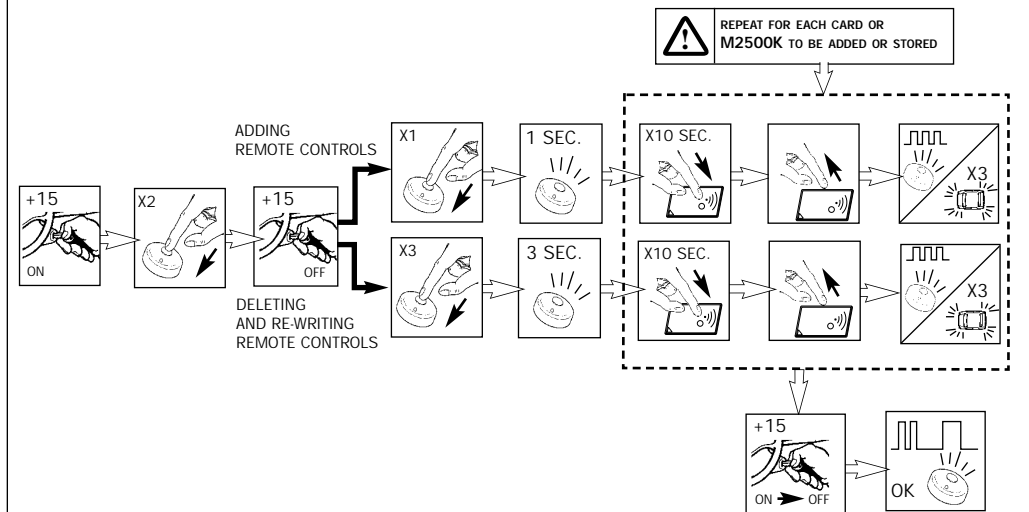


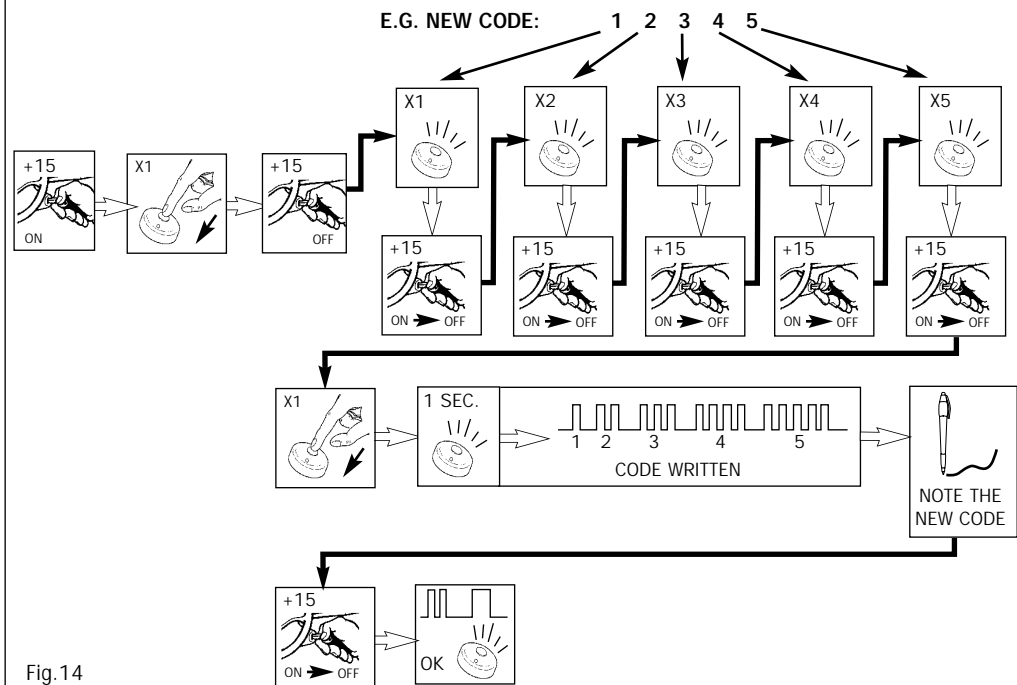
Fig.13

⚠ Before preparing the control unit to store a card MAKE SURE THE CARD IS SWITCHED OFF (LED not flashing). If this is not the case, remove and replace both batteries in the card to switch it off.

5) Customising your access code.

This code must be customised with a number of your choice during the programming stage. Follow the instructions in fig.14 to customise it and pay particular attention when checking the new code that has been stored.

CUSTOMISING THE ACCESS CODE



⚠ Before you confirm the new code that has been stored, check it corresponds to the code you want by pressing the switch/LED (as shown in fig.14). Once you have confirmed the new code, it must be written down on the card supplied and kept in a safe place. Never leave it inside your car.

WHEN THE PROGRAMMING STAGE HAS BEEN COMPLETED, THE PRODUCT FUNCTIONS CAN BE CHECKED BY PRESSING THE SWITCH ONCE.

If the switch is pressed once, the LED will make 3 sets of flashes depending on how the control unit has been set.

1st set "Locking Timing Setting": (One Flash=Short Timing)/(Two Flashes = Long Timing)

2nd set "Blinker Setting": (One Flash =Blinker ON)/(Two Flashes = Blinker OFF)

3rd set "Alarm Output Setting": (One Flash = Std Output)/(Two Flashes = Output for M750/1)/(Three Flashes = Output for Keyless)

IF THE SWITCH IS PRESSED TWICE, GARAGE MODE IS RESTORED AND THE KEYLESS SYSTEM IS SWITCHED ON. NEUTRALISE GARAGE MODE AS INSTRUCTED IN THE APPROPRIATE SECTION.

TECHNICAL FEATURES

Power supply:.....12Vcc (10V-15V)
Consumption:.....4mA
Operating temperature:.....-25°C +80°C

Stick on the device the following label: **CE**

F

NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION DU KEYLESS KL3200

GÉNÉRALITÉS:

- KL3200 est une centrale de verrouillage automatique qui utilise la Radio Card. En fonctionnement automatique la centrale KL3200 déverrouille le véhicule à la réception du signal de la carte et actionne le verrouillage des portes dès que le signal reçu est trop faible. Elle peut commander une centrale d'alarme passive (M750A/1).
 - Le voyant LED/poussoir clignote quand le système KL3200 fonctionne (portes verrouillées), s'arrête de clignoter au déverrouillage des portes et clignote rapidement quand il est en mode "garage".
 - Le voyant LED/poussoir indique, par le nombre de clignotements, combien de radiocommandes ou/et Radio Card sont mémorisées dans la centrale à chaque fois que la clé de contact est tournée sur ON (max 4).
 - La radiocommande M2500K fait fonctionner KL3200 comme un système de verrouillage "classique".
- Attention ! Cette radiocommande ne fonctionne pas si elle est manipulée près d'une Radio Card.

SCHÉMA GÉNÉRAL

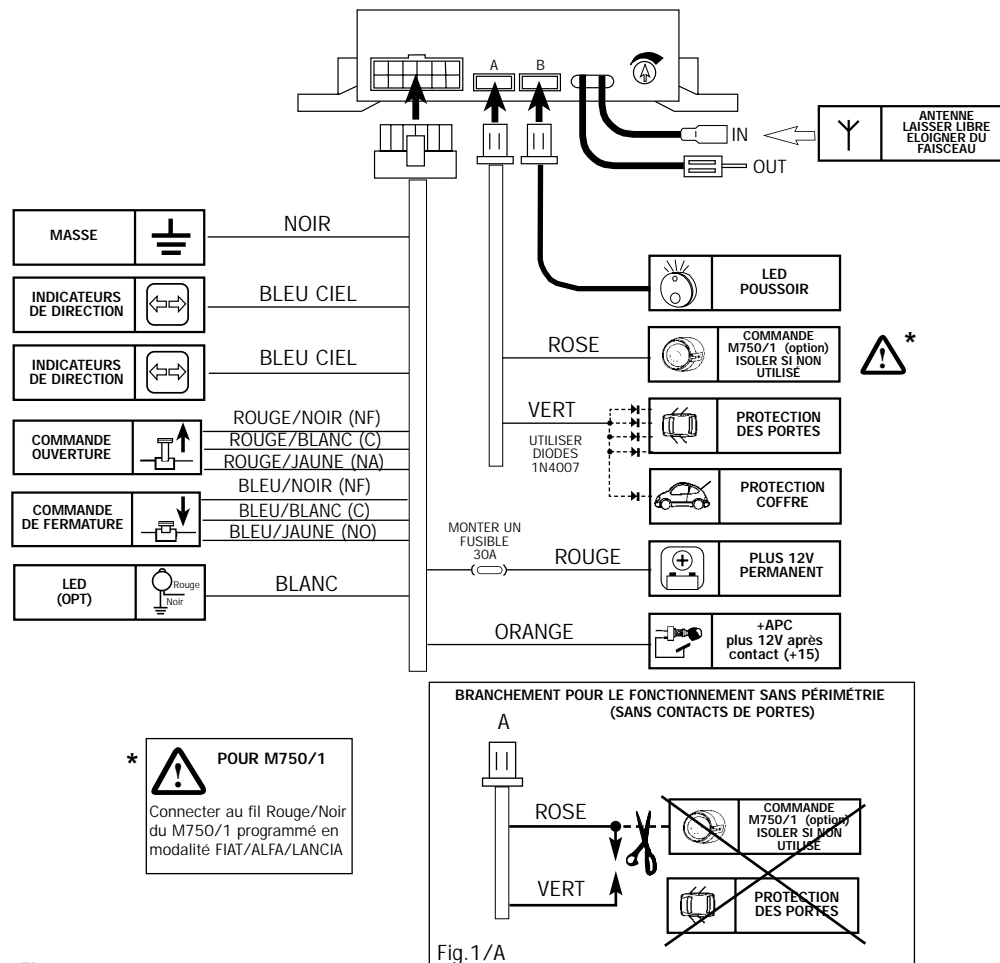
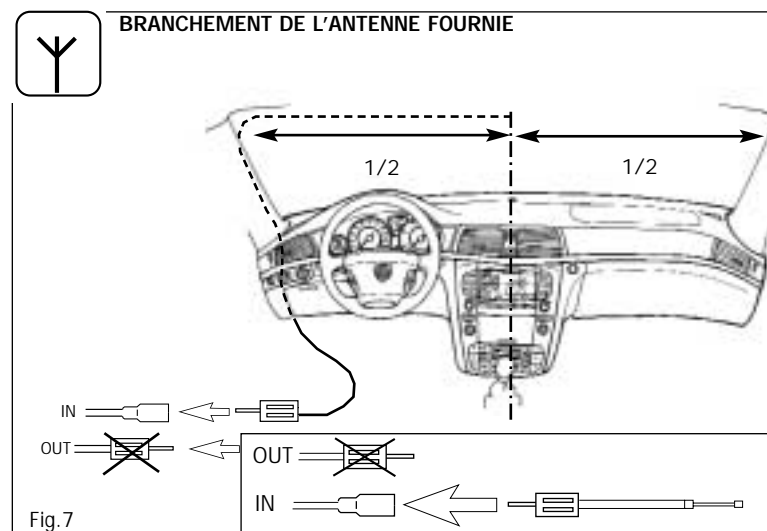
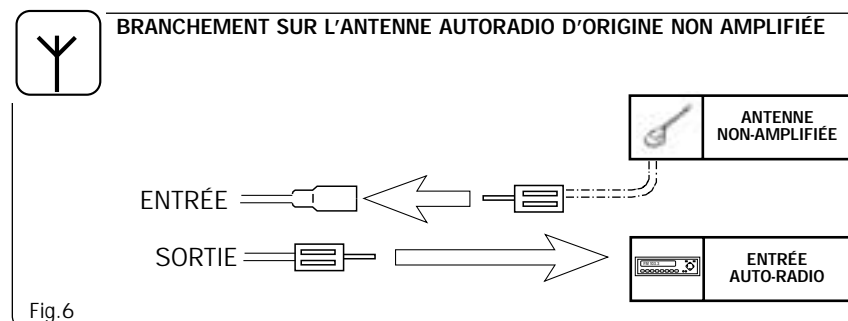
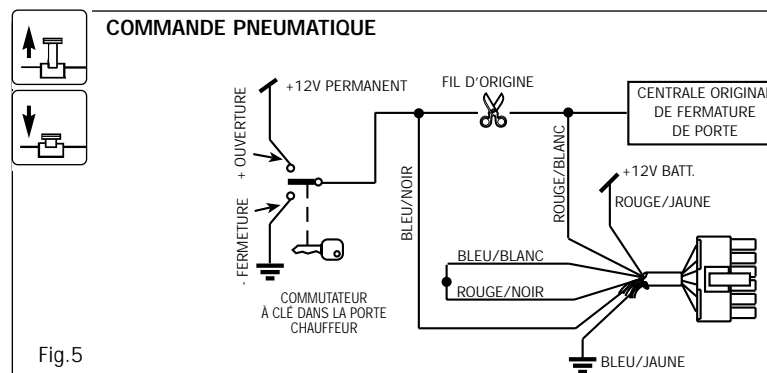
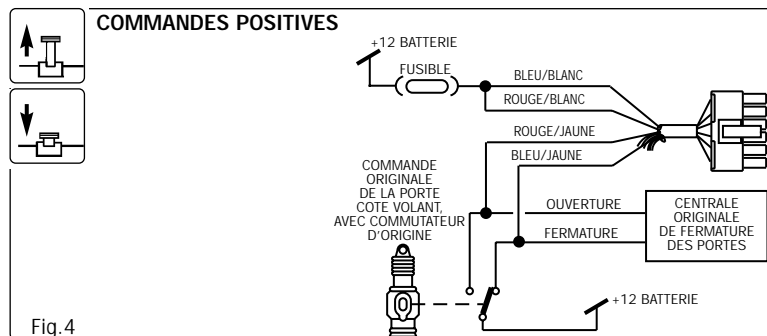
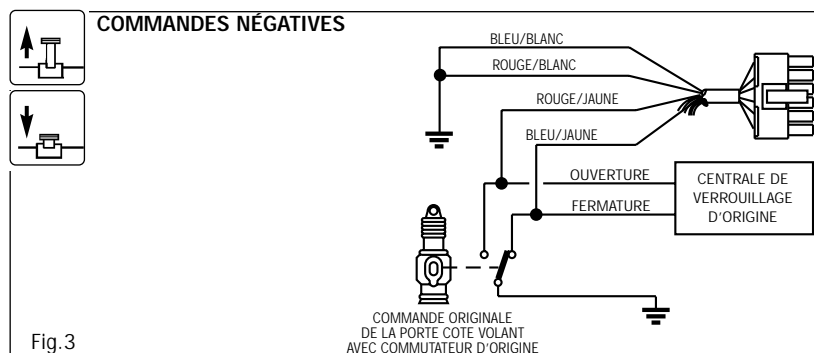
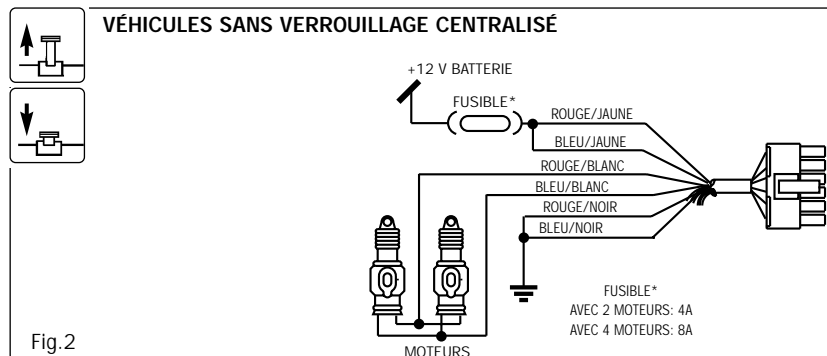


Fig.1/A

La centrale est programmée pour éviter le fonctionnement aléatoire, mais ce fonctionnement est conditionné par l'installation de l'antenne et les réglages de sensibilité.

Principes généraux de fonctionnement :

1. Le système est complètement bloqué en présence de +APC,
2. Quand la centrale est activée, les portes sont bloquées et la led clignote lentement,
3. Quand la centrale est désactivée, le véhicule est déverrouillé et la led éteinte,
4. Il est possible de désactiver le système momentanément – mode "garage". Tourner la clé de contact sur ON, attendre les clignotements correspondants au nombre des émetteurs mémorisés, presser 2 fois sur le poussoir de la led, puis couper le contact. La led clignotera rapidement.
5. La réactivation du système est possible en appuyant sur le poussoir de la led ou sur le bouton de la carte (ou radiocommande), suivi d'une ouverture et de la fermeture d'une porte*.



Activer la carte en pressant son bouton pendant plus de 12 secondes. Un bref clignotement de la led indique le fonctionnement automatique de la carte. Après avoir vérifié qu'elle est reconnue par la centrale grâce aux clignotements des warnings, vérifier qu'elle répond de l'intérieur d'une poche ou d'un sac, au moins à 2 mètres de distance.

Désactiver le mode moniteur en tournant la clé de contact, la centrale reste en mode "garage", confirmée par le clignotement rapide de la led.

FONCTIONS EN PROGRAMMATION D'USINE

Les fonctions programmées d'usine peuvent être changées pour adapter le produit aux spécificités de la voiture. Il est aussi possible de changer le code OREVRIDE (code d'usine est 11111), programmer ou/et éjecter les radiocommandes et Radio Cards. Le tableau ci-dessous montre les différentes possibilités de programmation.

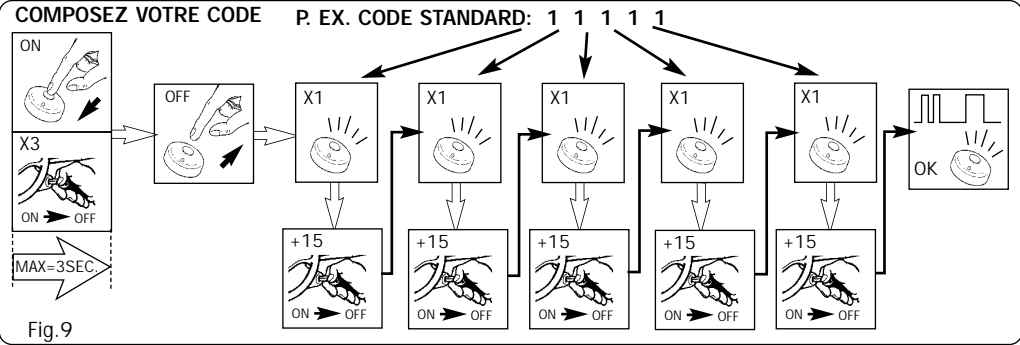
Fonction	Fonction	Fonction	Fonction
Temps de fermeture/ouverture	Ouverture 0,8 s Fermeture 0,8 s	Ouverture 0,8 s Fermeture 25 s	
Commande warnings	warnings ON	warning OFF	
Sortie de commande d'alarme passive (comins)	Sortie negative après verrouillage Sortie positive après déverrouillage	Sortie pour M750/1 en programmation Fiat/Alfa/Lancia	Sortie temposisée (sans signal portes)

Pour entrer dans la programmation de fonctions il faut être en mode "garage" et composer le code OVERRIDE (programmé à l'usine : 11111). Si le code n'est pas composé correctement KL3200 revient dans le mode "garage" et le voyant clignote rapidement.

Si le code OVERRIDE est composé correctement, il est possible d'accéder aux fonctions suivantes :

- 1. Sélection du temps de verrouillage/déverrouillage
- 2. Commande des clignotants pendant les verrouillage/déverrouillage (warnings)
- 3. Sélection du fonctionnement de la sortie (commins) pour commander l'alarme
- 4. Mémoriser ou éjecter les radiocommandes et Radio Card
- 5. Personnaliser le code OVERRIDE

Après les modifications des fonctions, presser 2 fois le poussoir/led pour retourner au mode "garage".

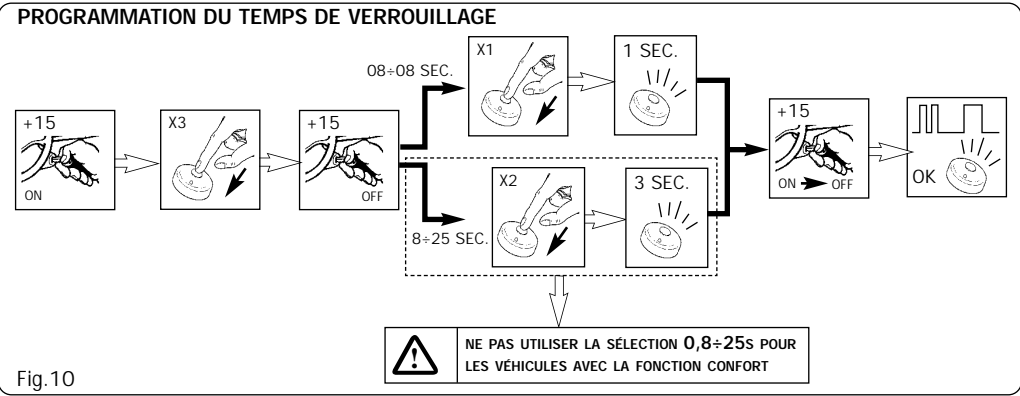


Procédure détaillée de composition du code d'accès

Presser le poussoir du voyant/led et tourner 3 fois rapidement la clé de contact sur ON puis sur OFF, relâcher le poussoir/led. 2secondes après, la led commence à clignoter. Compter le nombre de clignotements désirés (1 dans le cas du code usine) et confirmer en tournant la clé de contact sur ON puis sur OFF. Confirmer le 2ème, 3ème, 4ème et 5ème chiffre, en répétant la procédure comme pour le 1er chiffre Si le code est correct, le poussoir/led signale l'acceptation du code par 2 clignotements rapide et un lent.

Une fois que la centrale à reconnu le code d'accès, on peut sélectionner la fonction programmable que l'on souhaite modifier par rapport à la programmation d'usine.

1) Sélection des temps de commande de verrouillage (réglage d'usine 0.8"ouverture, 0.8" fermeture)



⚠ ATTENTION ! NE PAS UTILISER LA SÉLECTION 0,8/25S POUR LES VÉHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT!

Sélection du temps court (0.8"ouverture, 0.8" fermeture)

En partant du mode " programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 3 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 1 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ une seconde, confirme que la centrale est programmée pour un temps court (0.8" ouverture, 0.8" fermeture)

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de " programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

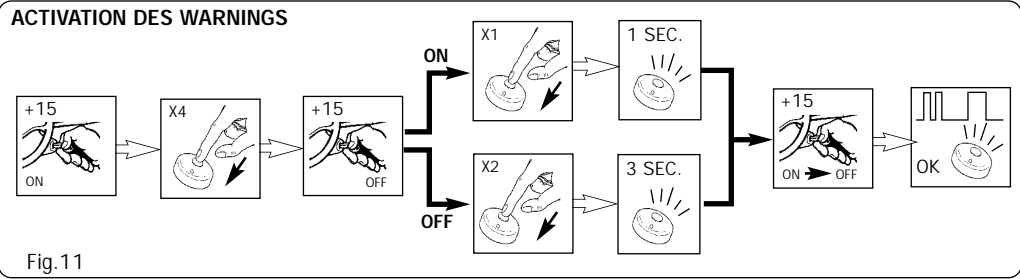
Sélection du temps long (0.8"ouverture - 25" fermeture)

Attention ! Ne pas sélectionner "temps long" pour les voitures équipées de fonction CONFORT.

En partant du mode " programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 3 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 2 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ trois secondes, confirme que la centrale est programmée pour un temps long (0.8" ouverture, 25 " fermeture).

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de " programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

2) Activation/désactivation des warnings (réglage d'usine : warnings activés)



⚠ ATTENTION ! NE PAS DÉSACTIVER LES WARNINGS AVANT LA FIN DES RÉGLAGES DE RÉCEPTION.

Activation des warnings

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 4 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 1 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ une seconde, confirme que la centrale est programmée avec les warnings activés.

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de "programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

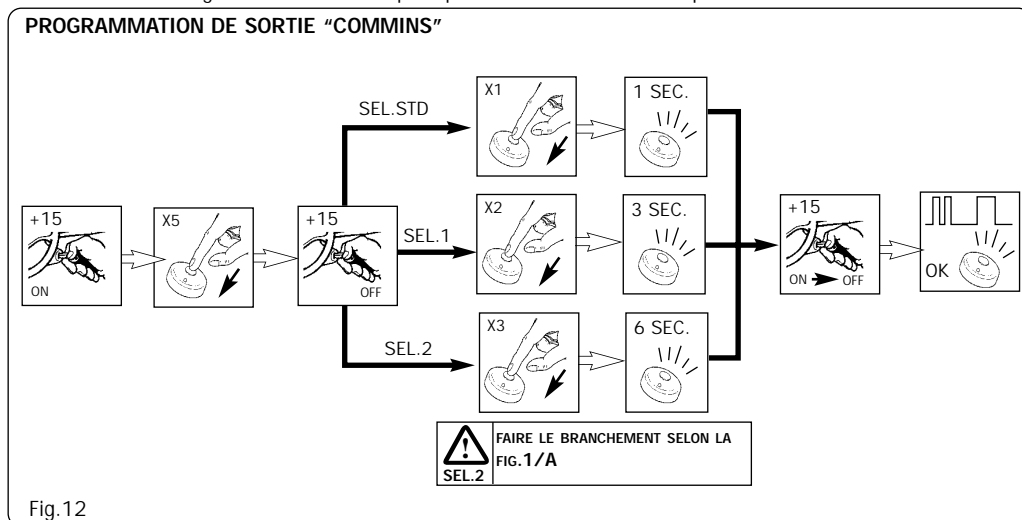
Désactivation des warnings

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 4 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 2 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ trois secondes, confirme que la centrale est programmée avec les warnings désactivés.

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de "programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

3) Sélection de la sortie pour une commande activation/désactivation.

Pour les véhicules qui ne permettent pas de connecter le fil de périmétrie directement aux contacts des portes, il faut utiliser la commande temporisée (sans le signal des portes) et le branchement selon la figure 1A. Dans cette configuration KL3200 ne peut pas commander d'alarme passive.



⚠ Sélection de la sortie " commande négative "

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 5 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 1 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ une seconde, confirme que la centrale est programmée pour piloter une alarme passive avec " commande négative ".

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de "programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

Sélection de la sortie " commande type M751 Fiat – M750/1/Fiat/Alfa/Lancia

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 5 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 2 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ trois secondes, confirme que la centrale est programmée pour piloter une alarme passive avec " commande M751 Fiat – M750/1/Fiat/Alfa/Lancia ".

A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de "programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

Sélection de la sortie pour pilotage de la centrale KL3200 en l'absence du signal des portes.

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact sur ON, presser 5 fois le poussoir du voyant/led, couper le contact, puis presser encore 3 fois le poussoir du voyant/led. Un clignotement d'environ six secondes, confirme que la centrale est programmée pour fonctionner sans le signal des portes.

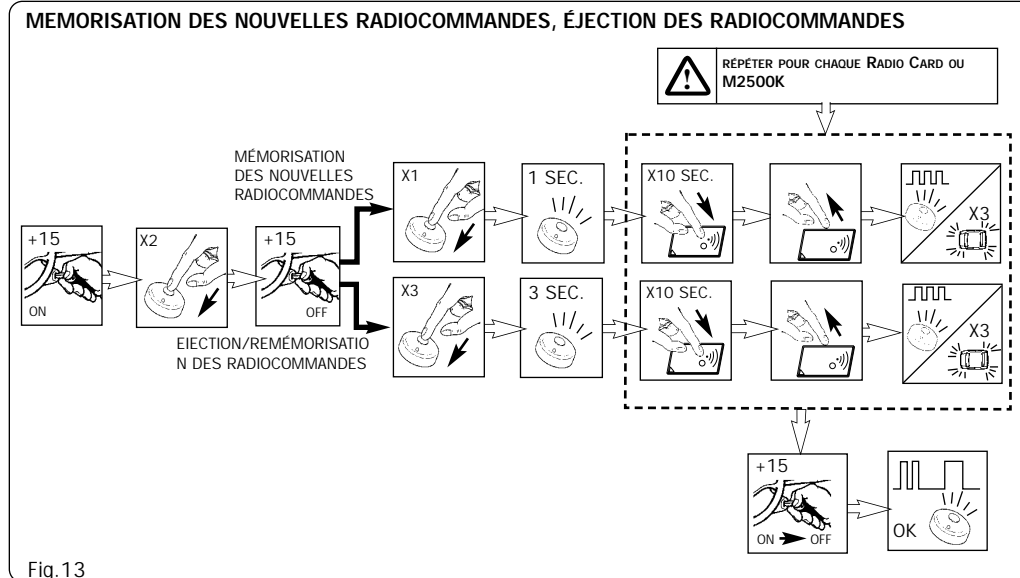
A la fin de l'opération de sélection mettre et couper le contact. La centrale revient à l'état de "programmation de fonctions " confirmé par la séquence de 2 clignotements rapides et 1 lent.

A la fin de chaque programmation confirmée, il est possible, en pressant 2 fois le poussoir du voyant/led de sortir du mode "programmation de fonctions " et de revenir au mode "garage".

4) Mémorisation de nouvelles radiocommandes , éjection et rémemorisation des radiocommandes

La centrale peut être commandée par 4 radiocommandes ou Radio Card. Le nombre des émetteurs mémorisés est indiqué à chaque fois que l'on tourne la clé de contact sur ON.

Attention ! Avant de mémoriser une Radio Card il faut qu'elle soit en "stand by" (non fonctionnelle – pas de clignotement de la led). Pour arrêter le fonctionnement d'une Radio Card il suffit d'enlever et de remettre les piles.



⚠ Mémorisation de nouvelles radiocommandes

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact et presser 2 fois le poussoir du voyant/led, puis couper le contact. Presser une nouvelle fois le poussoir du voyant /led, qui avec un clignotement d'une seconde, confirme l'entrée en auto-apprentissage.

Après avoir approché la nouvelle radiocommande vers l'antenne, presser la touche de la radiocommande pendant plus de 10 secondes. Au relâchement, la mémorisation est confirmée par 3 clignotements rapides du voyant/led et des warnings du véhicule . Pour l'auto-apprentissage d'autres nouvelles radiocommandes, presser la touche de chaque nouvelle radiocommande, l'une après l'autre. A la fin de l'opération d'auto-apprentissage, mettre puis couper le contact. La centrale revient au mode "programmation de fonctions " confirmé par 2 clignotements rapides et 1 lent.

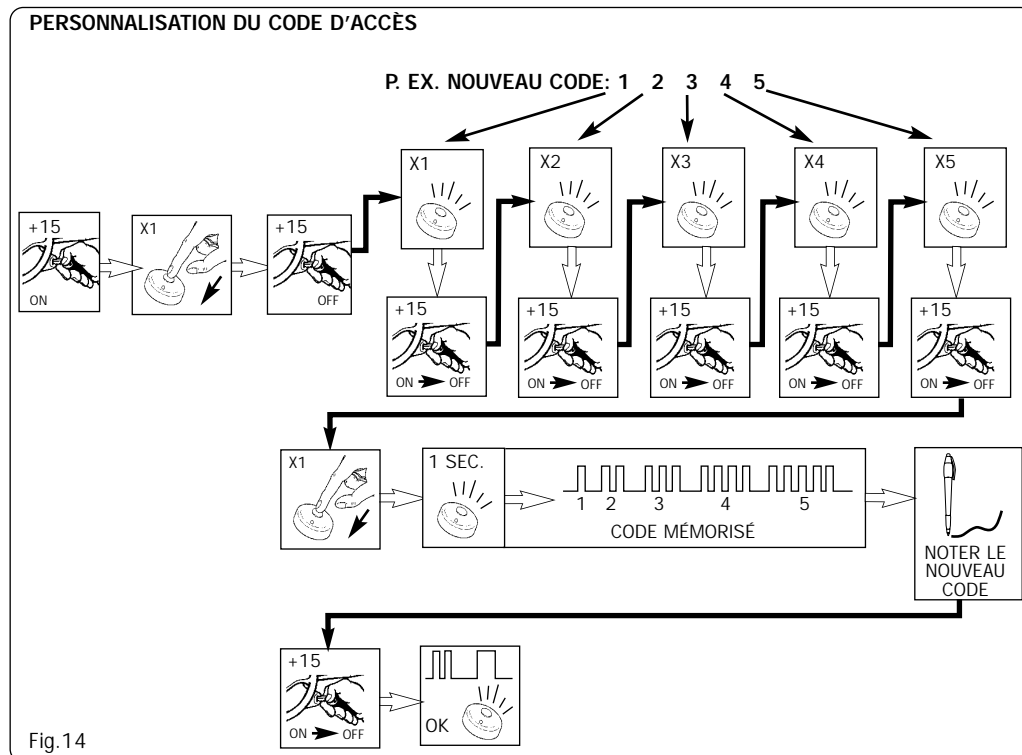
Ejection ou rémemorisation des radiocommandes

En partant du mode "programmation de fonctions " tourner la clé de contact et presser 2 fois le poussoir du voyant/led, puis couper le contact. Presser 3 fois le poussoir du voyant /led qui, avec un clignotement de trois secondes, confirme l'entrée en phase d'éjection ou de rémemorisation.

Après avoir approché la radiocommande vers l'antenne, presser la touche de la radiocommande pendant plus de 10 secondes. Au relâchement, la mémorisation ou l'éjection est confirmée par 3 clignotements rapides du voyant/led et des warnings du véhicule . Pour éjecter/remémoriser d'autres radiocommandes, presser la touche de chaque radiocommande, l'une après l'autre. A la fin de l'opération, mettre puis couper le contact. La centrale revient au mode "programmation de fonctions " confirmé par 2 clignotements rapides et 1 lent.

Note : dans le cas où l'on transmet le code d'une radiocommande déjà enregistrée dans la centrale, 3 clignotements rapides indiquent que l'on ne pourra plus modifier l'état de la mémoire.

5) Personnalisation du code OVERRIDE – code d'accès (code usine 11111)



⚠ En partant du mode "programmation de fonctions" tourner la clé de contact, presser 1 fois le poussoir du voyant/led puis couper le contact. Le voyant/led clignote en attendant la confirmation du nouveau chiffre à enregistrer. Confirmer le 1er chiffre du code, en tournant la clé de contact sur ON.

En coupant le contact, on passe à la sélection du chiffre suivant. Pour confirmer, tourner la clé de contact sur ON puis sur OFF, comme pour le 1er chiffre. La même procédure doit être répétée jusqu'à la confirmation du 5ème chiffre. Il est possible de relire (même plusieurs fois) le nouveau code enregistré en répétant la pression sur le voyant/led. Noter le nouveau code et le garder en lieu sûr – jamais dans la voiture.

Après avoir contrôlé l'enregistrement du nouveau code, confirmer ce code en tournant la clé de contact sur ON puis sur OFF. La centrale mémorise le nouveau code et revient au mode "programmation de fonctions" visualisé par 2 clignotements rapides et un lent.

Il est possible de vérifier la programmation de KL3200 en pressant le poussoir du voyant/led.

La led clignote en trois phases et chaque phase indique la programmation effectuée.

phase 1 – "temps de verrouillage/déverrouillage" 1 clignotement = temps courts, 2 clignotements = temps long de fermeture,

phase 2 – "commande warnings" 1 clignotement = warnings activés, 2 clignotements = warnings désactivés,

phase 3 – "commande alarme passive" 1 clignotement = sortie standard, 2 clignotements = sortie pour M750/1 en programmation Fiat/Alfa/Lancia, 3 clignotements = sortie temporisée.

Le mode "garage" est activé en appuyant 2 fois sur le poussoir/led. Pour passer en mode automatique suivre le paragraphe "Mode garage".

DONNÉES TECHNIQUES

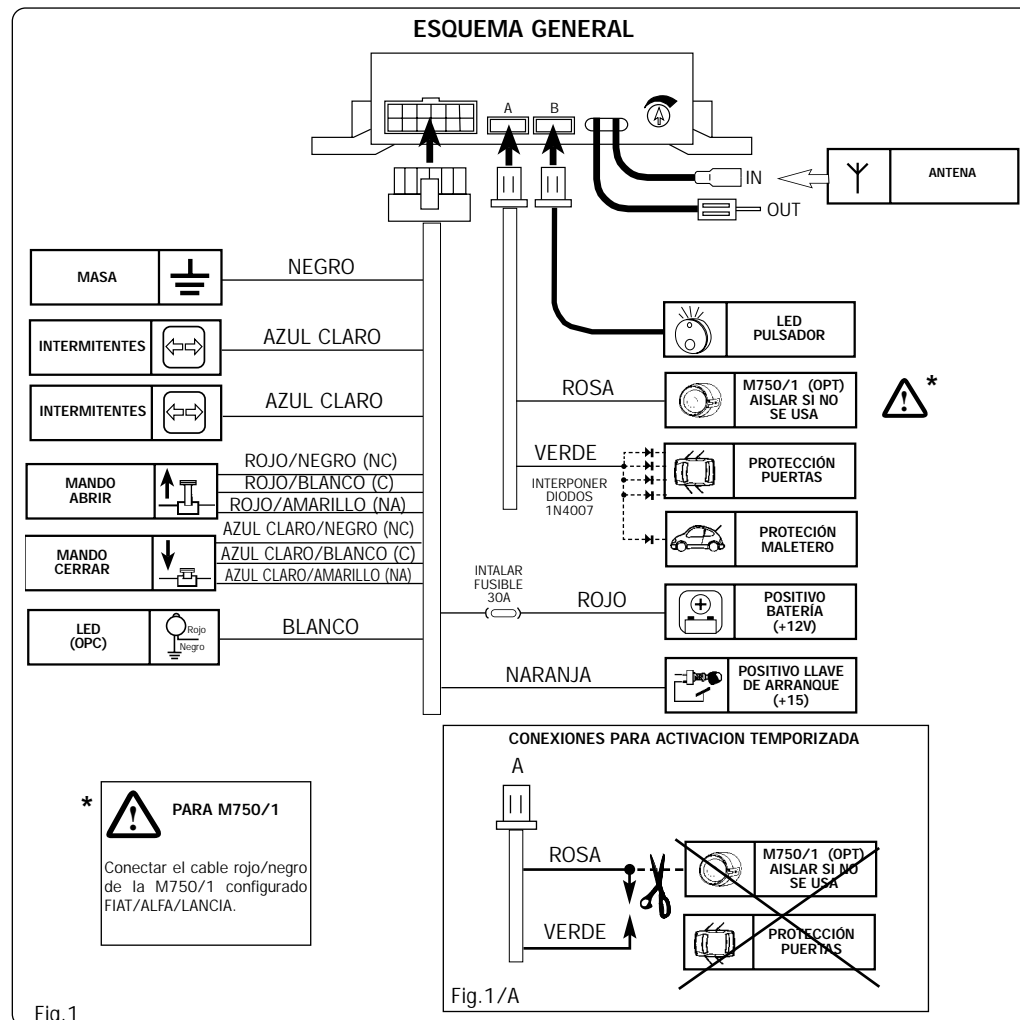
Tension d'alimentation.....12 V (10 – 15 V),
 Consommation.....4 mA,
 Température de fonctionnement.....de -25°C à 80°C.

Coller l'adhésif avec le logo **CE** sur la télécommande M2500K.



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

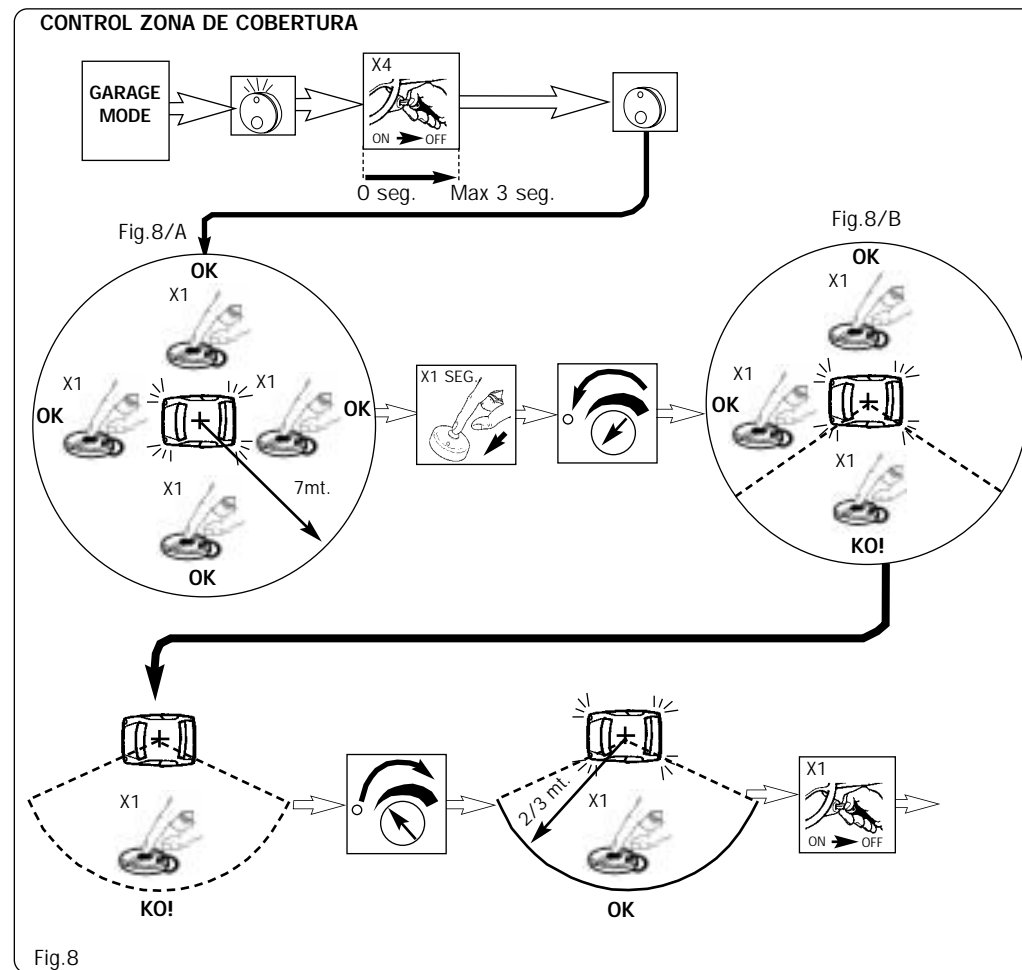
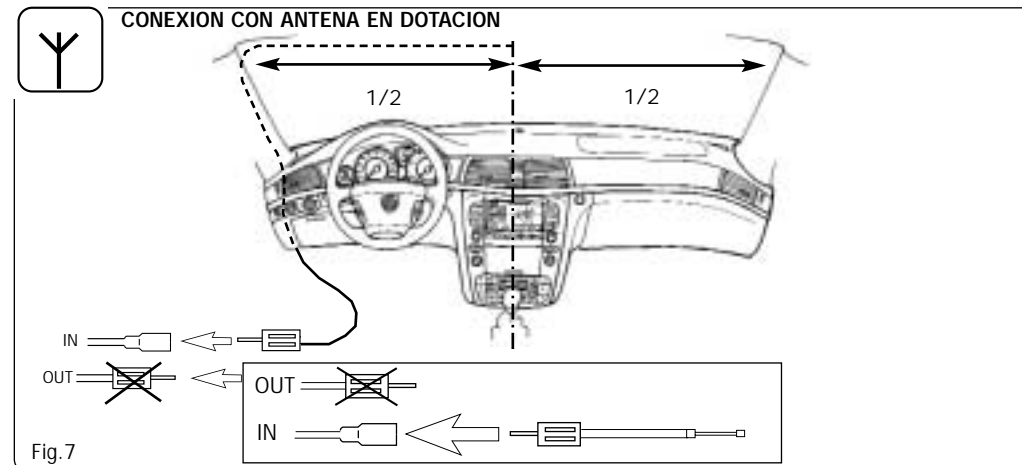
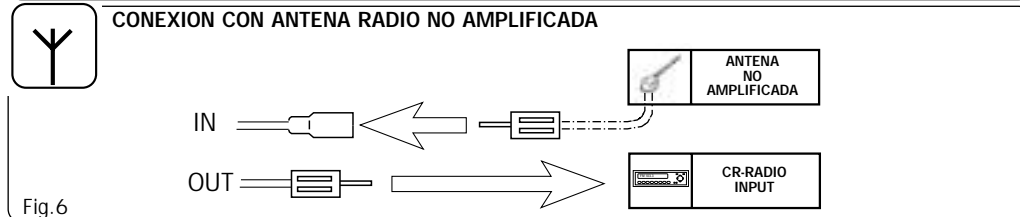
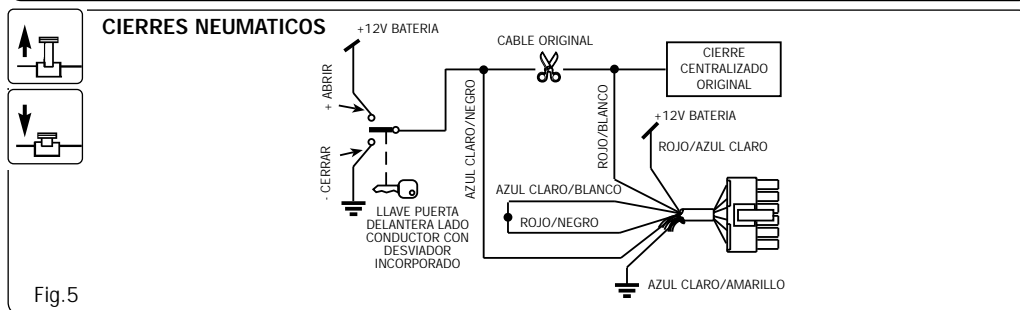
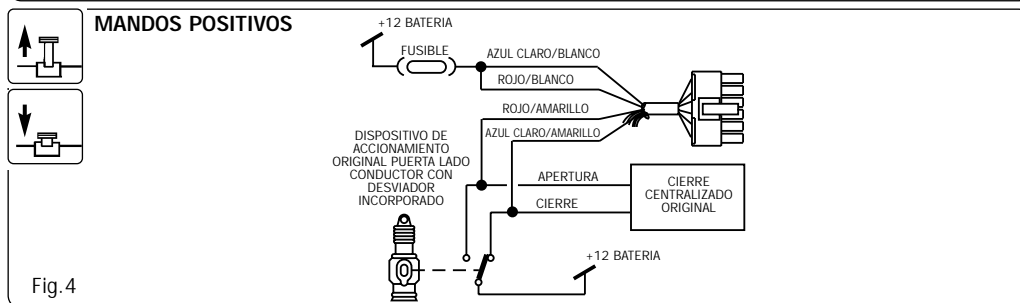
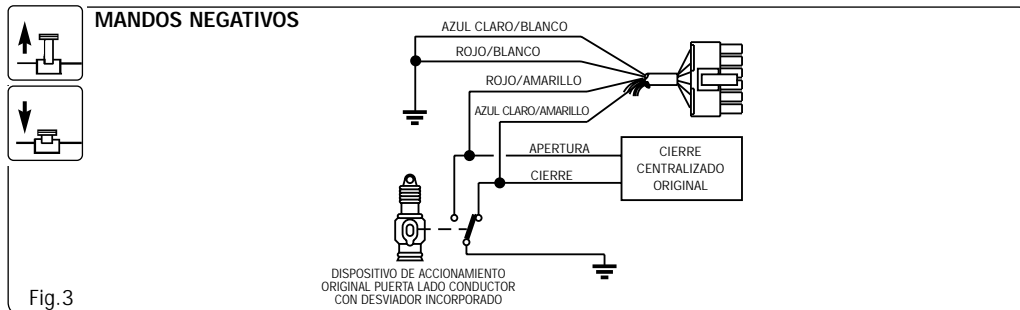
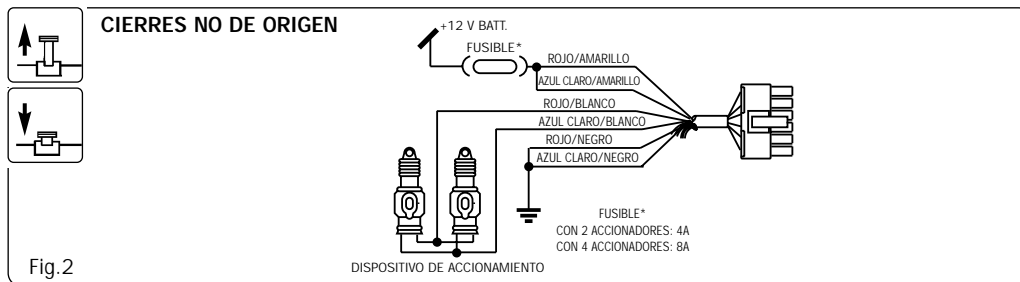
- Keyless es un sistema cierra-puertas que aprovechando una radioCard desbloquea o bloquea automáticamente los cierres acercándose o alejándose del vehículo y, si se ha combinado con un dispositivo de alarma pasivo (M750/ 1), lo controla activándolo o desactivándolo.
- El pulsador/LED parpadea regularmente cuando el Keyless está activado, se apaga cuando está desactivado y parpadea rápidamente con el Keyless en modalidad Garaje;
- Cada vez que se activa el +15 iluminando el cuadro, el pulsador/LED parpadea tantas veces como mandos a distancia están activados (se pueden activar 4 mandos a distancia);
- El mando a distancia M2500K permite utilizar el Keyless como un normal cierre de puertas y no es aceptado ante la presencia de la radioCard.



* **PARA M750/1**

Conectar el cable rojo/negro de la M750/1 configurado FIAT/ALFA/LANCIA.

Fig.1



USO DEL KEYLESS EN MODALIDAD ESTANDAR

Gracias a su transmisión, la card permite a la unidad de control seguirla durante sus desplazamientos abriendo o cerrando el vehículo. Acercándose al vehículo, el Keyless reconoce su card, desbloquea las puertas, amplía su zona de cobertura para poder moverse cerca del vehículo sin que éste se cierre; si a pesar de ello, se aleja mucho saliendo de la zona, el Keyless bloquea los cierres.

FUNCIONAMIENTO DE LA CARD Y DEL MANDO A DISTANCIA M2500K

En la primera instalación, apretar un par de veces el botón de la card y del mando a distancia para sincronizarlos con la unidad de control Keyless y verificar su funcionamiento. La **card** se entrega desactivada (LED OFF) y para activarla es suficiente apretar el botón unos 5 seg., después soltando el botón el LED empezará a parpadear. Cuando está activada tiene un sistema que le permite, si permanece inmóvil algunos minutos, permanecer en pausa o reactivarse con un movimiento, reduciendo de esta manera el consumo de las baterías. El **mando a distancia M2500k** funciona solamente si la Card no se encuentra en la zona de cobertura de la antena y consiente utilizar el Keyless como un normal dispositivo de cierra-puertas. Apretando el mando a distancia M2500K se desbloquean las puertas y la Card se deshabilita. La card se rehabilita, bloqueando las puertas, con la sucesiva presión del transmisor M2500 o en el caso de que la card permanezca un minuto en la zona de cobertura, con el tablero del vehículo encendido.

BLOQUEO TEMPORAL DEL KEYLESS (MODALIDAD GARAJE)

Se puede bloquear temporáneamente el cierre automático con uno de los siguientes métodos:

- Abriendo el vehículo con el transmisor M2500K como indicado arriba.
- Manteniendo activo el +15 tablero.
- Manteniendo abierta una puerta.*
- Activando la modalidad garaje.

MODALIDAD GARAJE

Para activar la modalidad garaje, apretar dos veces el pulsador/LED con el +15 tablero activo. El LED confirma la modalidad garaje parpadeando rápidamente. Para desactivar la modalidad garaje, apretar una vez el pulsador/LED y, una vez que se haya apagado el LED, abrir y cerrar una puerta.*

* USO DEL KEYLESS EN MODALIDAD TEMPORIZADA (SIN LA CONEXION DE LAS PUERTAS)

Las diferencias entre el uso en modalidad temporizada y en modalidad estándar son las siguientes:

- Cuando reconoce su card, desbloquea las puertas ampliando su zona de cobertura durante un tiempo máximo de 90 seg. o hasta un impulso de +15 tablero y después el Keyless vuelve a su cobertura estándar.
- No se puede realizar el bloqueo temporal teniendo abierta una puerta.
- Para desactivar la modalidad Garaje, apretar una vez el pulsador/LED y una vez apagado el LED, dar un impulso de +15 tablero.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

La secuencia para una correcta instalación es:

1. Montaje de la unidad de control del Keyless.
2. Colocación de la antena y regulación del Keyless.
3. Variaciones de las funciones estándares (si es necesario).
4. Activación de la unidad de control del Keyless.

Dichas operaciones se describen en los siguientes capítulos. Al activar el conector de 12 polos, la unidad de control se predispone en modalidad Garaje que es confirmada con un parpadeo rápido del pulsador/LED. La unidad de control está desactivada en modalidad Garaje, esto permite desconectar y conectar de nuevo la batería sin el riesgo de cierre involuntario de las puertas.

CONTROL ANTENA, REGULACION DE LA SENSIBILIDAD (MONITOR RF), ACTIVACION DE LA CARD.

Es necesario realizarlo antes de haber activado la card; si la card ha sido activada (LED card parpadea), colocarla fuera del alcance de la unidad de control o blindarla adecuadamente (por ej., en un cajón metálico).

Para realizar una regulación correcta, se recomienda efectuarla al abierto o en un lugar donde las reflexiones de señal radio sean limitadas y orientar el mando a distancia hacia el vehículo evitando blindarlo con el propio cuerpo.

Iniciando por la modalidad Garaje, activar el monitor dando 4 impulsos rápidos de +15 tablero (LED OFF); a cada presión del mando a distancia M2500K, la unidad de control manda un parpadeo del Blinker. En esta condición es necesario verificar que el mando a distancia se reciba por lo menos a 6/7 metros por todos los lados del vehículo; en caso contrario, volver a colocar la antena o verificar su conexión (Fig.8/A). Apretar el pulsador/LED para pasar a la fase de regulación y, después de haber verificado que el trimmer de la sensibilidad se halle al mínimo, localizar el lado del vehículo donde haya menor sensibilidad usando el transmisor M2500K (Fig.8/B). Tomando como referencia el lado menos sensible, aumentar gradualmente la sensibilidad hasta obtener un alcance del mando a distancia de 2/3 metros (ver fig.8). Pulsar de manera continua el botón de la Card durante unos 5 seg., tras dicho tiempo se ha activado la card y el LED empieza a parpadear; acercar la card a la antena y pulsando un par de veces el botón, sincronizar la card con la unidad de control que, al reconocerla, activa el Blinker en cada transmisión. **DANDO UN IMPULSO DE +15 TABLERO SE VUELVE A LA MODALIDAD GARAJE.**

FUNCIONES DEL PRODUCTO ESTANDAR (FACTORY SET).

Introduciendo el propio código de acceso se pueden cambiar las funciones estándares programadas adaptándolas al vehículo. Además, también se puede personalizar el código de acceso (estándar 1111), activar nuevos mandos a distancia y eliminar mandos a distancia que ya no se utilizan. En la tabla se muestran el uso estándar y las selecciones alternativas:

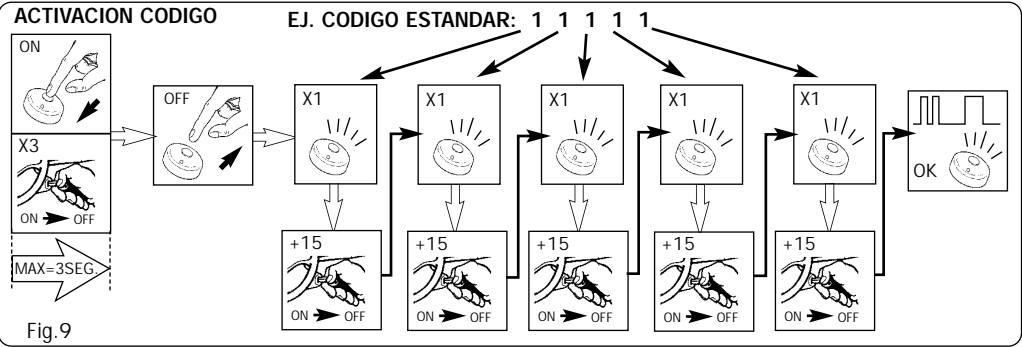
Funciones producto	Selección estándar	Selección 1	Selección 2
Tiempos de control cierres	Apertura 0,8 seg. Cierre 0,8 seg.	Apertura 0,8 seg. Cierre 25 seg.	
Activación Blinker	Blinker activado	Blinker desactivado	
Salida control alarma pasivo (COMINS).	Mando estático negativo en el cierre Mando estático positivo en la apertura	Salida para alarma M750/1 Mod.Fiat/Alfa/Lancia	Salida control temporizado KL3200

CAMBIOS DE LAS FUNCIONES DEL PRODUCTO ESTANDAR

Para cambiar las funciones estándares, es necesario que el producto esté en modalidad Garaje y que se introduzca el código personal de acceso (estándar 1111) como se indica en el ejemplo de la fig.9. Si el código que se ha introducido no es correcto, el Keyless vuelve a la modalidad Garaje y el LED parpadea rápidamente. Si el código de acceso es correcto, se puede proceder a la selección de:

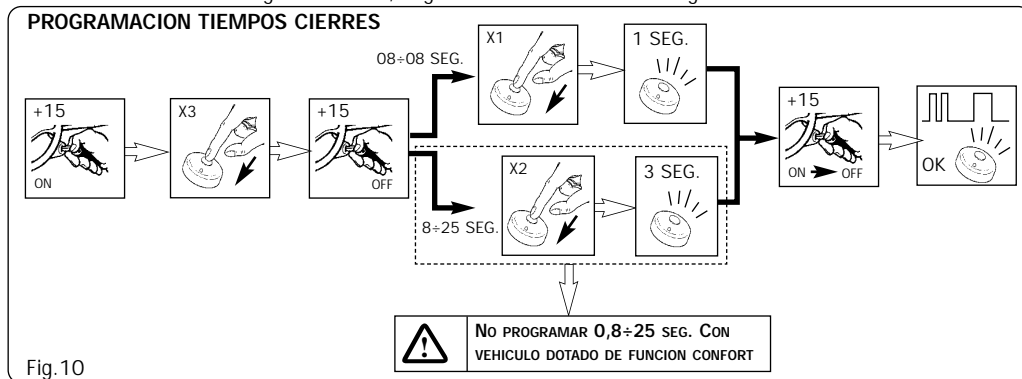
1. Selección de los tiempos de control de los cierres.
2. Activación/desactivación Blinker.
3. Selección salida para control alarma pasivo o uso temporizado del Keyless.
4. Incorporación de nuevos mandos a distancia o borrar de la memoria y reactivación de mandos a distancia.
5. Personalización del código de acceso.

Tras haber completado todos los cambios y las personalizaciones deseadas, pulsando dos veces el pulsador/LED se regresa a la modalidad Garaje.



1) Selección de los tiempos de control de los cierres.

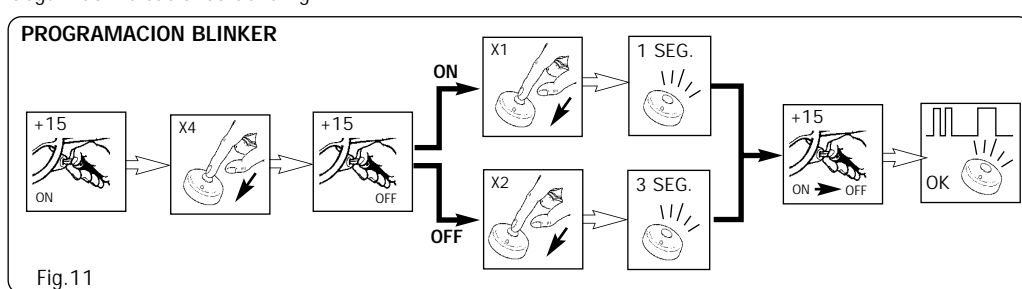
Una vez introducido el código de acceso, seguir las indicaciones de la fig. 10.



⚠ NO SELECCIONAR EL TIEMPO 0,8 seg./ 25 seg. EN VEHICULOS CON CONFORT.

2) Activación/desactivación Blinker.

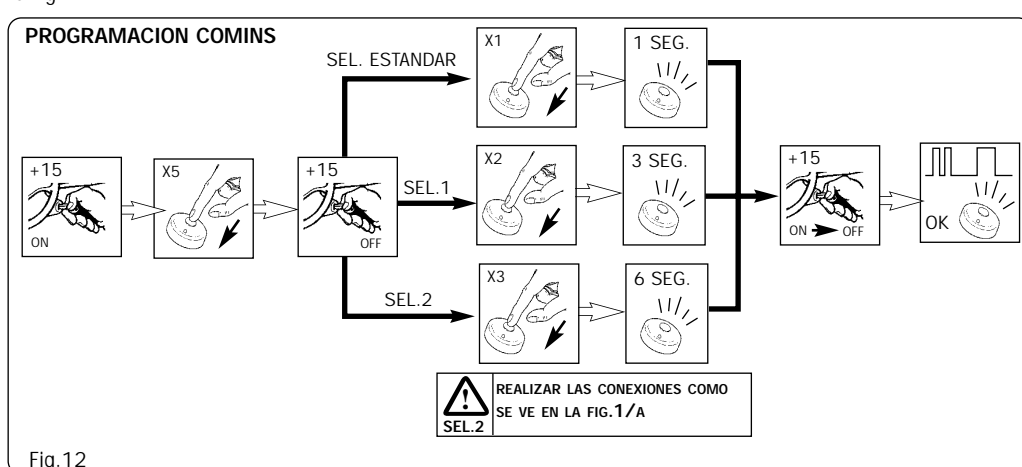
Seguir las indicaciones de la fig. 11.



⚠ NO DESACTIVAR EL BLINKER SIN HABER REALIZADO ANTES LA REGULACION.

3) Selección salida para control alarma pasivo o uso temporizado del Keyless.

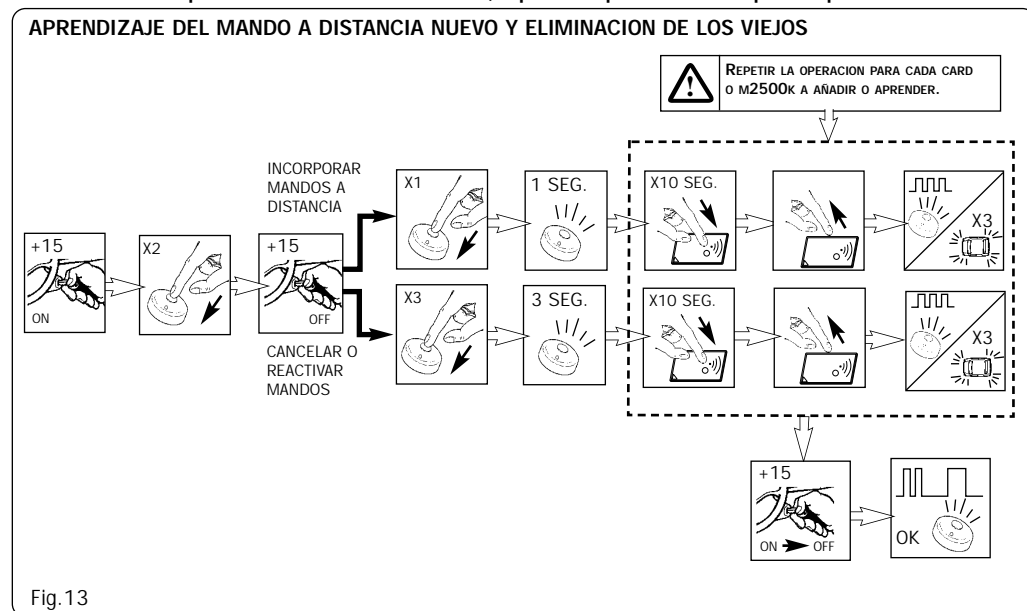
Si en el vehículo no se puede realizar la conexión puerta, es posible usar el Keyless en modalidad temporizada; esta selección junto a la conexión de Fig.1/A hace que la activación del Keyless sea diferente respecto al uso estándar (ver notas de uso del Keyless). Para efectuar la selección, seguir las indicaciones de la fig.12.



4) Incorporación de nuevos mandos a distancia o desactivación completa de la memoria y reactivación de los mandos en dotación.

Si se incorporan otros mandos a distancia, éstos se memorizan automáticamente en la unidad de control. La unidad de control puede contener un total de 4 transmisores y el número activado corresponde al número de parpadeos emitidos por el LED en cada activación del +15 tablero durante el uso normal del vehículo. Se pueden añadir nuevos mandos a distancia a los dados en dotación y también se puede excluir uno viejo borrando toda la memoria de la unidad de control, sustituyéndolo por otro nuevo y reactivando los viejos según las indicaciones de la fig.13.

Para añadir el mando a distancia, acercarlo a la antena y apretar el botón durante un tiempo superior a los 10 seg., al dejar de pulsar el botón la memorización se confirma con 3 parpadeos rápidos del LED y del Blinker. Para incorporar otros mandos a distancia, repetir la operación como para el primero.

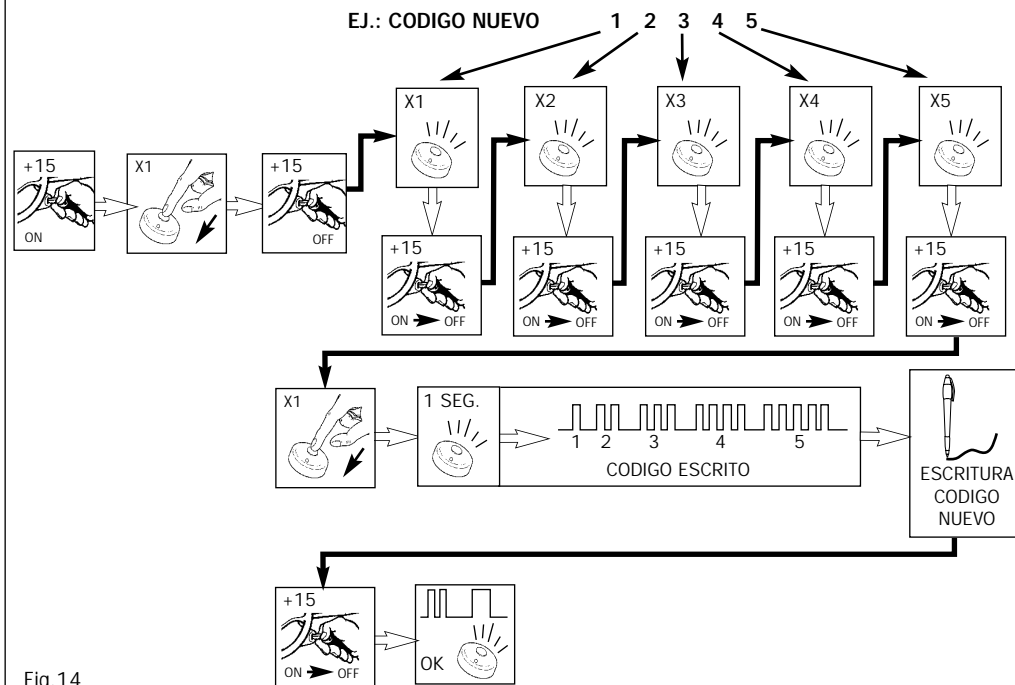


⚠ Antes de predisponer la unidad de control para el aprendizaje de una card, ASEGURARSE DE QUE LA CARD ESTE DESACTIVADA (el LED no parpadea); si no fuera así, para desactivarla es suficiente quitar y volver a poner las baterías de la card.

5) Personalización del código de acceso.

El instalador puede programar este código durante la fase de programación. Para realizar la personalización, seguir las indicaciones de la fig.14 prestando mucha atención en el momento de verificar la introducción del código nuevo

PERSONALIZACION DEL CODIGO DE ACCESO



⚠ Antes de confirmar el código nuevo introducido, controlar que sea el deseado apretando el pulsador LED (como se indica en la fig. 14); una vez confirmado el código nuevo, escribirlo en la card suministrada que se ha de conservar en el interior del vehículo.

AL TERMINAR LAS PROGRAMACIONES, SE PUEDEN VERIFICAR LAS FUNCIONES DEL PRODUCTO ACTIVADAS APRETANDO UNA VEZ EL PULSADOR.

Apretando una vez el pulsador, el LED emite 3 series de parpadeos según la regulación de la unidad de control.

1° serie "Set Tiempos cierres": (un Flash=Tiempo corto) / (dos Flash=Tiempo largo)

2° serie "Set Blinker": (un Flash=Blinker ON) / (dos Flash=Blinker OFF)

3° serie "Set Out alarma": (un Flash=Out estándar) / (dos Flash=Out M750/1) / (Tres Flash=Out Keyless) **APRETANDO EL PULSADOR DOS VECES, REGRESAR A LA MODALIDAD GARAJE Y ACTIVAR EL KEYLESS, DESACTIVANDO LA MODALIDAD GARAJE COMO SE INDICA EN EL PUNTO ESPECIFICO.**

CARACTERISTICAS TECNICAS

Alimentación:.....12Vcc (10V-15V)
Consumo:.....4mA
Temperatura de trabajo:.....-25°C +80°C

Aplicar el adhesivo con marca:

D

WESENTLICHE EIGENSCHAFTEN

- Keyless ist ein Türverriegelungssystem, das unter Verwendung einer RadioCard automatisch die Türverschlüsse ent- und verriegelt, wenn man sich dem Auto nähert oder sich davon entfernt, und falls es mit einem passiven Alarm verbunden ist, diesen steuert, indem es ihn ein- oder ausschaltet;
- Die Taste/LED blinkt regelmäßig bei eingeschaltetem Keyless, ist bei abgestelltem Keyless ausgeschaltet und blinkt schnell bei Keyless im Garagen-Modus;
- bei jeder Aktivierung der Zündung (+15) blinkt die Taste/LED so oft wie die Zahl der eingelesenen Fernbedienungen (es können insgesamt 4 Fernbedienungen eingefügt werden);
- Die Fernbedienung M2500K erlaubt die Verwendung von Keyless als eine normale Türverriegelung und wird bei vorhandener RadioCard nicht akzeptiert.

ALLGEMEINER SCHALTPLAN

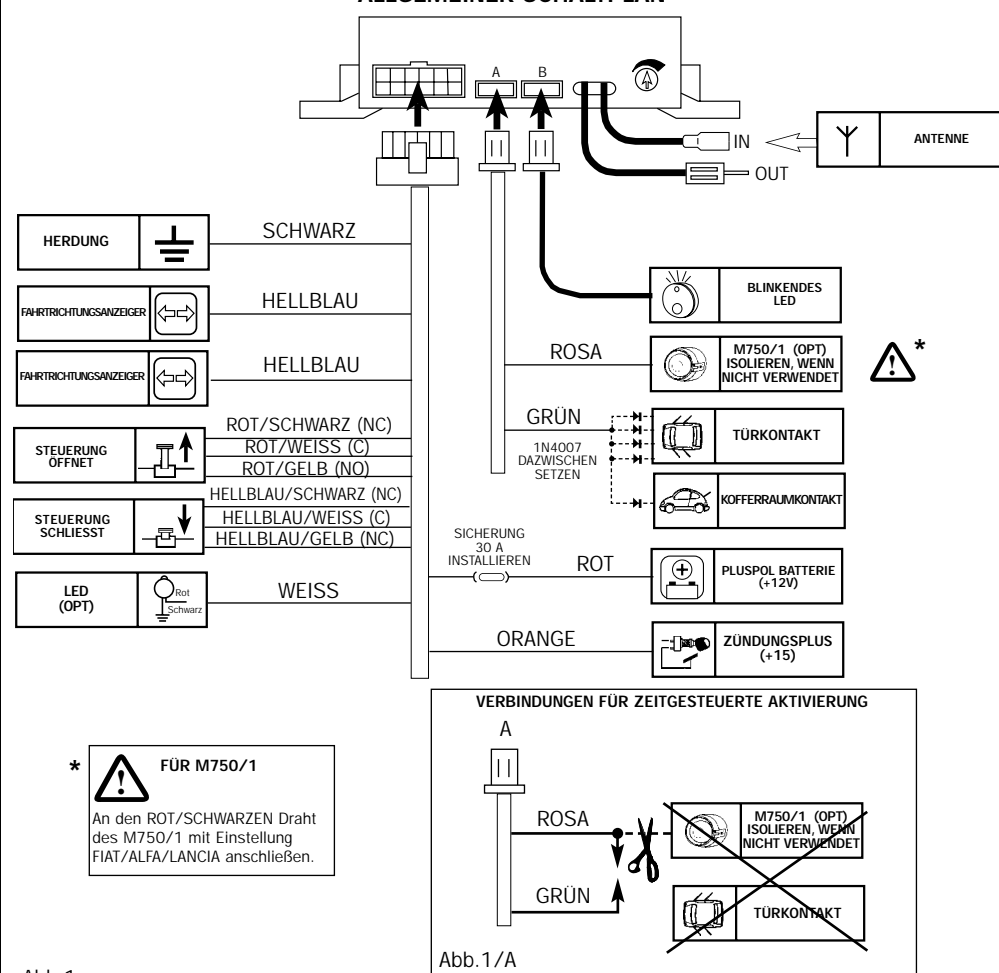
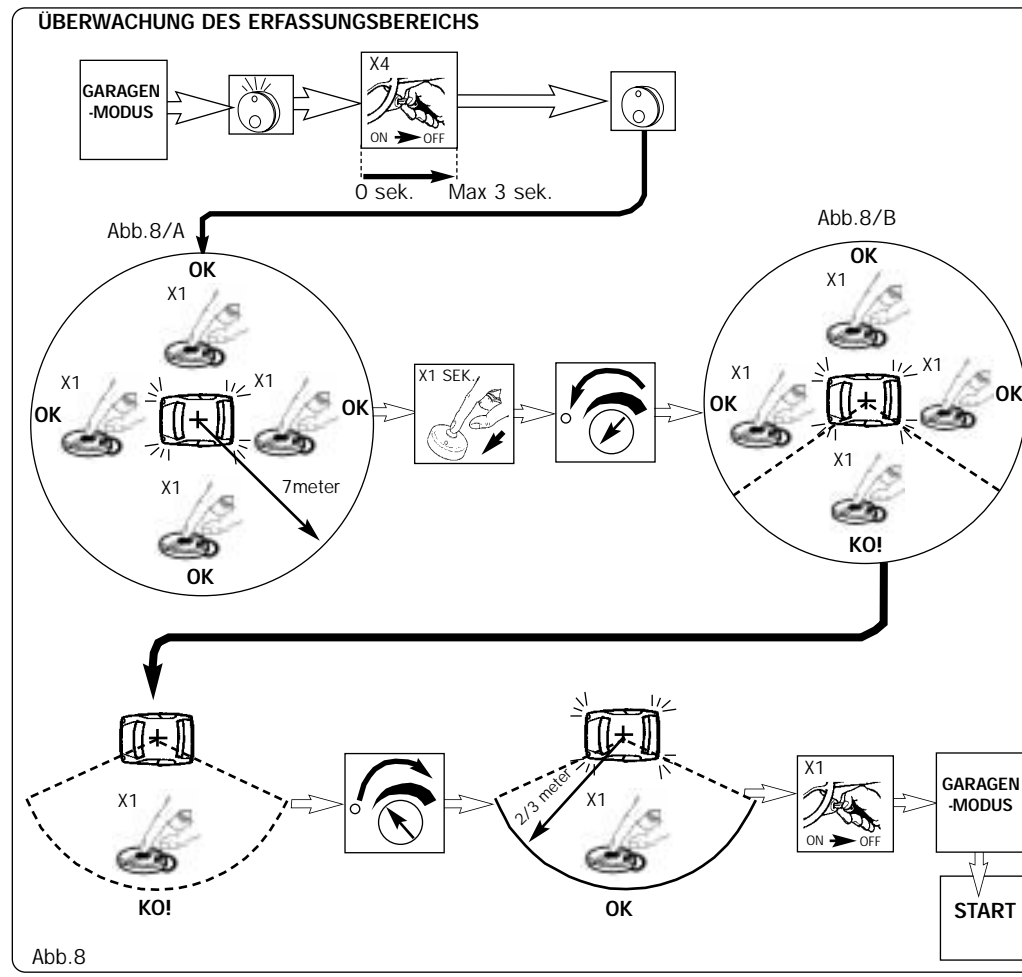
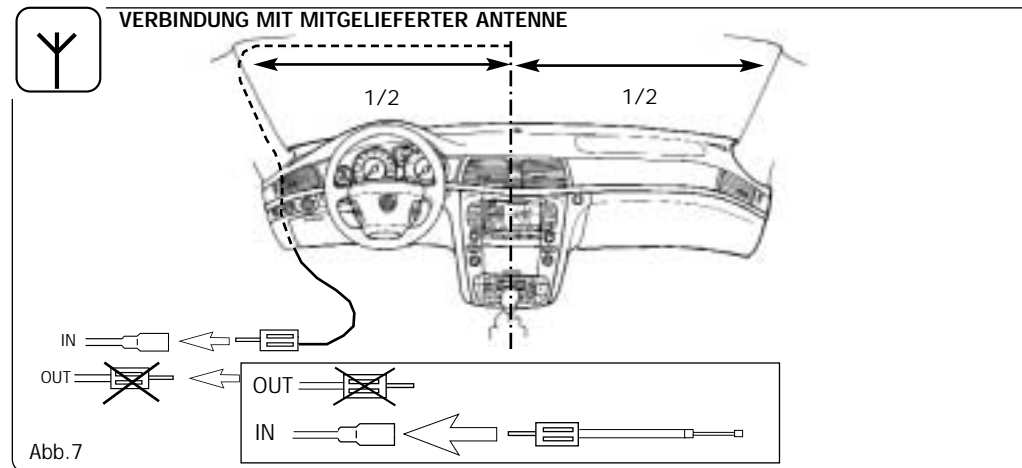
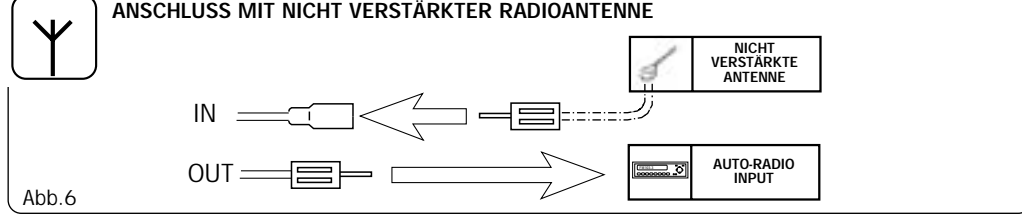
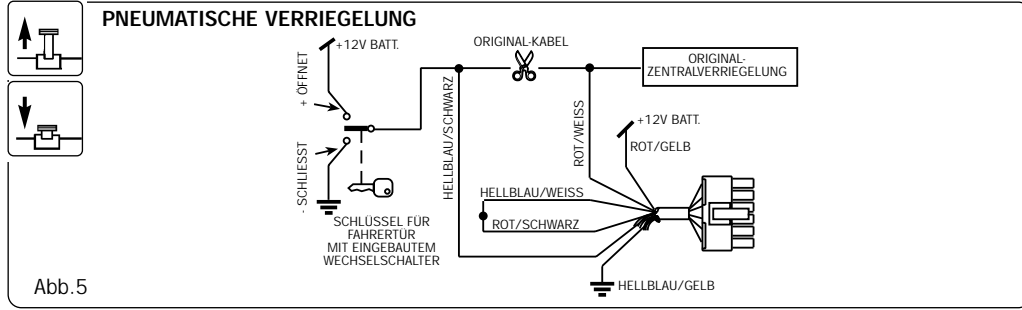
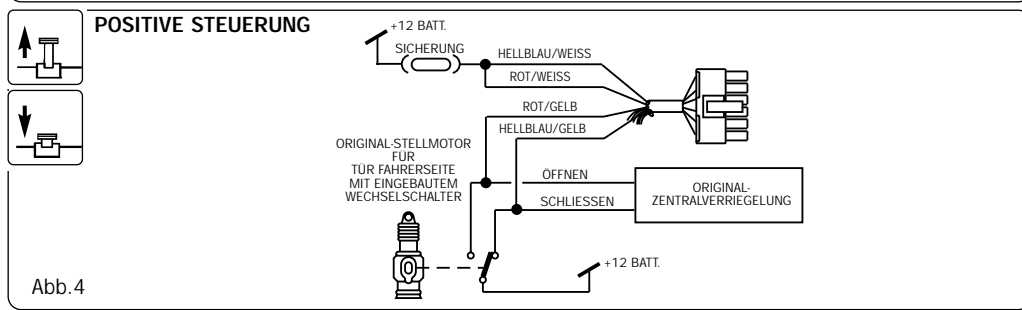
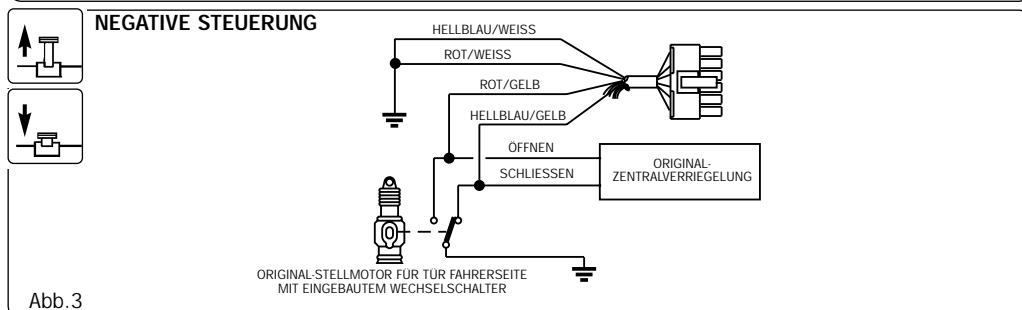
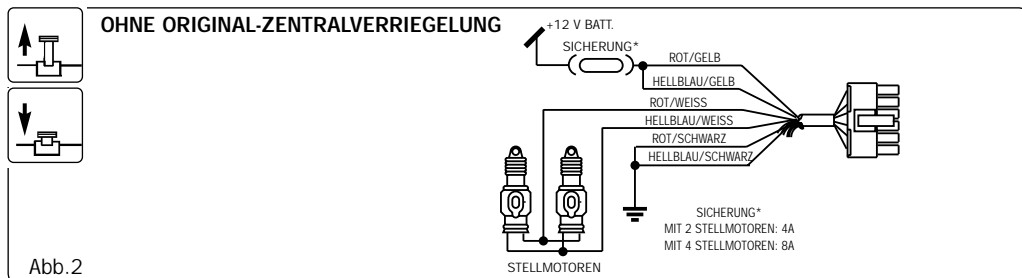


Abb.1



VERWENDUNG DES KEYLESS IM STANDARD-MODUS

Dank ihrer Übertragung erlaubt die Card der Zentrale, ihr bei ihren Bewegungen zu folgen, indem das Fahrzeug geöffnet oder geschlossen wird. Wenn man sich dem Auto nähert, erkennt der Keyless seine Card, entriegelt die Türen, erweitert seinen Erfassungsbereich, damit man sich um das Auto herum bewegen kann, ohne dass sich das Auto wieder schließt. Wenn man sich trotzdem so weit entfernt, dass man seinen Bereich verlässt, blockiert der Keyless die Verriegelungen. Nachdem eine Fahrzeugtür geöffnet und anschließend wieder geschlossen worden ist, kehrt der Keyless zu seiner Standard-Erfassung zurück, die ihm eine sofortige Blockierung der Verriegelungen gestattet wenn man sich vom Auto entfernt.*

BETRIEB VON CARD UND FERNBEDIENUNG M2500K

Bei der ersten Installation ein paar Mal die Taste sowohl der Card als auch der Fernbedienung drücken, um sie mit der Keyless-Zentrale zu synkronisieren und den ordnungsgemäßen Betrieb zu prüfen. Die Card wird deaktiviert geliefert (LED OFF) und für ihre Aktivierung reicht es aus, die Taste ca. 5 Sek. lang zu drücken. Danach beginnt die LED, wenn man die Taste loslässt, zu blinken. Ist sie aktiviert, verfügt sie über ein System, das erlaubt, wenn es einige Minuten lang unbeweglich bleibt, einzuschlafen und mit der anschließenden Bewegung wieder aufzuwachen, was eine Verbrauchsreduzierung erlaubt, indem die Batterien nur dann benutzt werden, wenn es erforderlich ist. Die Fernbedienung M2500K funktioniert nur, wenn die Card sich nicht im Erfassungsbereich der Antenne befindet und erlaubt, den Keyless wie eine normalen Türverriegelung zu verwenden. Auf den Druck der Fernbedienung M2500K hin entriegeln sich die Türen und die Card wird deaktiviert. Die Card wird wieder aktiviert, indem die Türen durch das anschließende Drücken des Senders M2500K blockiert werden oder dann, wenn die Card ca. eine Minute lang in dem Erfassungsbereich bleibt, und zwar mit einschaltener Zündung.

ZEITWEILIGE BLOCKIERUNG DES KEYLESS (GARAGEN-MODUS)

Die automatische Verriegelung kann zeitweilig mit einer der folgenden Methoden blockiert werden:

- Indem das Auto mit dem Sender M2500K wie oben beschrieben geöffnet wird.
- Indem der Zündung eingeschaltet bleibt.
- Indem eine Tür offen gehalten wird.*
- Indem der Garagen-Modus eingegeben wird.

GARAGEN-MODUS

Um den Garagen-Modus einzugeben, zweimal die Taste/LED mit eingeschaltener Zündung drücken. Der Garagen-Modus wird durch die schnell blinkende LED bestätigt. Um den Garagen-Modus zu deaktivieren, einmal die Taste/LED drücken und nach dem Ausschalten der LED eine Tür öffnen und wieder schließen.*

* VERWENDUNG DES KEYLESS IM ZEITGESTEUERTEN MODUS (OHNE DIE VERBINDUNG MIT DEN TÜREN)

Die Unterschiede bei der Verwendung im zeitgesteuerten Modus gegenüber der Verwendung im Standard-Modus sind folgende:

- Wenn er seine Card erkennt, entriegelt er die Türen und erweitert seinen Erfassungsbereich für eine Höchstzeit von 90 Sek. oder bis zu einem Impuls von der Zündung, danach kehrt der Keyless zu seiner Standard-Abdeckung zurück.
- Eine zeitweilige Blockierung kann unmöglich vorgenommen werden, wenn eine Tür offen bleibt.
- Um den Garagen-Modus zu deaktivieren, einmal die Taste/LED drücken und nach dem Ausschalten der LED einen Impuls von der Zündung liefern.

INSTALLATIONSANWEISUNGEN

Die Abfolge für eine ordnungsgemäße Installation ist:

- 1 - Einbau der Keyless-Zentrale.
- 2 - Positionierung der Antenne und Keyless-Einstellung.
- 3 - Veränderung der Standard-Funktionen (Wenn erforderlich).
- 4 - Aktivierung der Keyless-Zentrale.

Die einzelnen Vorgänge werden in den folgenden Kapiteln beschrieben. Beim Einfügen des 12-Pol-Verbinders stimmt sich die Zentrale auf den Garagen-Modus ein, der durch ein schnelles Blinken an der Taste/LED angezeigt wird. Im Garagen-Modus ist die Zentrale deaktiviert, dies erlaubt ein Unterbrechen und Wiederanschießen der Batterie ohne eine unfreiwillige Verriegelungsgefahr der Türen.

KONTROLLE DER ANTENNE, EMPFINDLICHKEITSEINSTELLUNG (MONITOR RF), AKTIVIERUNG DER CARD.
Ist auszuführen, bevor die Card aktiviert wird; wenn die Card aktiviert worden ist (LED der Card blinkt), sie außerhalb der Reichweite der Zentrale positionieren oder entsprechend abschirmen (z. B. in einem Metallkästchen).

Für eine ordnungsgemäße Einstellung wird empfohlen, dies im Freien oder an Orten vorzunehmen, wo die die Radiosignaleinwirkungen beschränkt sind und die Fernbedienung zum Auto hin orientieren, wobei eine Abschirmung durch den eigenen Körper zu vermeiden ist. Von dem Garagen-Modus ausgehend den Monitor-Modus aktivieren und 4 schnelle Impulse von der Zündung (LED OFF) liefern; bei jedem Druck auf der Fernbedienung M2500K liefert die Zentrale ein Blinken des Blinkers. Unter dieser Bedingung muss geprüft werden, ob die Fernbedienung von mindestens 6/7 Metern von allen Seiten des Fahrzeugs empfangen wird, andernfalls muss die Antenne neu positioniert oder der Anschluss (Abb. 8/A) überprüft werden. Die Taste/LED drücken, um zur Einstellungsphase überzugehen und nachdem geprüft wurde, ob der Empfindlichkeitstrimmer am Minimum liegt, die Seite des Fahrzeugs herausfinden, wo die geringste Empfindlichkeit vorliegt, und zwar unter Verwendung des Senders M2500K (Abb. 8/B). Man nimmt als Bezug die weniger empfindliche Seite und erhöht allmählich die Empfindlichkeit, wobei die Reichweite der Fernbedienung auf 2/3 Meter gebracht wird (siehe Abb. 8). Die Taste der Card mehr als 5 Sek. lang gedrückt halten, danach ist die Card aktiviert und die LED derselben beginnt zu blinken; die Card der Antenne nähern und ein paar mal die Taste drückend die Card mit der Zentrale gleichschalten, welche, da sie sie erkennt, den Blinker bei jeder Übertragung aktiviert.

DURCH DAS LIEFERN EINES IMPULSES VON DER ZÜNDUNG KEHRT MAN ZUM GARAGEN-MODUS ZURÜCK

STANDARD-PRODUKTFUNKTIONEN (FACTORY SET).

Gibt man den eigenen Zugriffscode ein, können die programmierten Standardfunktionen geändert werden, indem sie an die Anwendung bei dem entsprechenden Fahrzeug angepasst werden, außerdem kann der Zugriffscode (Std. 11111) personalisiert werden, es können neue Fernbedienungen eingelesen und nicht mehr verwendete Fernbedienungen gelöscht werden. In der Tabelle sind der Standard und die Alternativ-Wahlen angegeben.

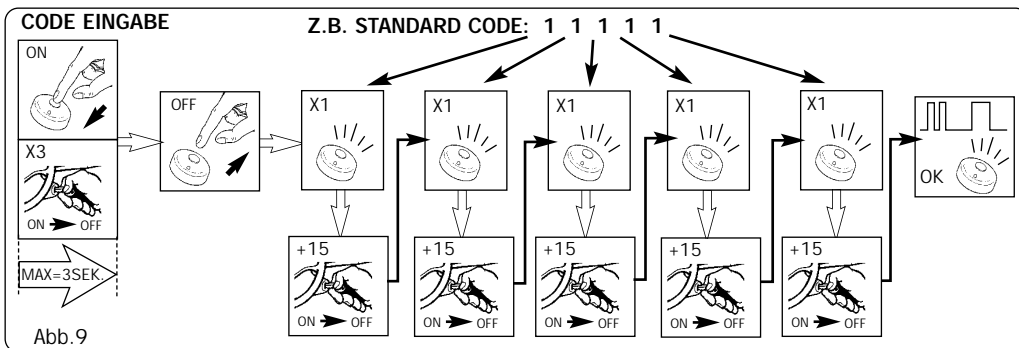
Produktfunktion	Standardwahl	Wahl 1	Wahl 2
Pilotierzeiten der Verriegelungen	Öffnet 0,8 Sek.	Öffnet 0,8 Sek.	
	Schließt 0,8 Sek.	Schließt 0,8 Sek.	
Blinker-Aktivierung	Blinker aktiviert	Blinker deaktiviert	
Verlassen der Pilotierung des passiven Alarms (COMINS).	Statische Negativ-Steuerung beim Schließen Statische Positiv-Steuerung beim Öffnen	Verlassen für Alarm M750/1 Mod.Fiat/Alfa/Lancia	Verlassen für zeitgesteuerte Pilotierung KL3200

ÄNDERUNG DER STANDARD-PRODUKTFUNKTIONEN

Für die Änderung der Standard-Funktionen muss sich das Produkt im Garagen-Modus befinden und es muss der persönliche Zugriffscode (Standard 11111) eingegeben werden, wie in dem Beispiel in Abb. 9 angegeben. Ist der eingegebene Code falsch, kehrt der Keyless in den Garagen-Modus zurück und die LED blinkt schnell. Ist der eingegebene Code richtig, kann man wählen unter:

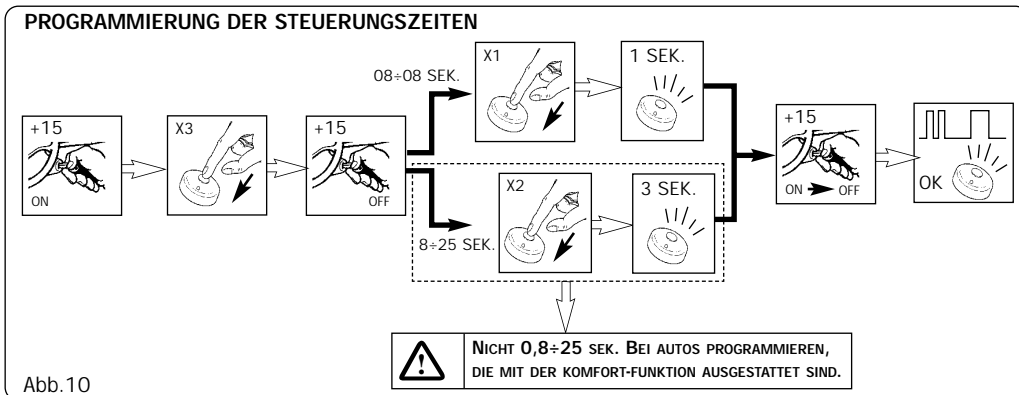
- 1 – Wahl der Steuerungszeiten für die Zentralverriegelung
- 2 – Blinker-Aktivierung/Deaktivierung
- 3 – Wahl Verlassen der Pilotierung des passiven Alarms oder zeitgesteuerte Verwendung des Keyless.
- 4 – Hinzufügen neuer Fernbedienungen oder Speicher-Löschung und Neueingabe der Fernbedienungen.
- 5 – Personalisierung des Zugriffs-codes.

Nachdem alle gewünschten Änderungen und Personalisierungen komplettiert worden sind, zweimal die Taste/LED drücken und es wird zum Garagen-Modus zurückgegangen.



1) Wahl der Steuerungszeiten für die Zentralverriegelung.

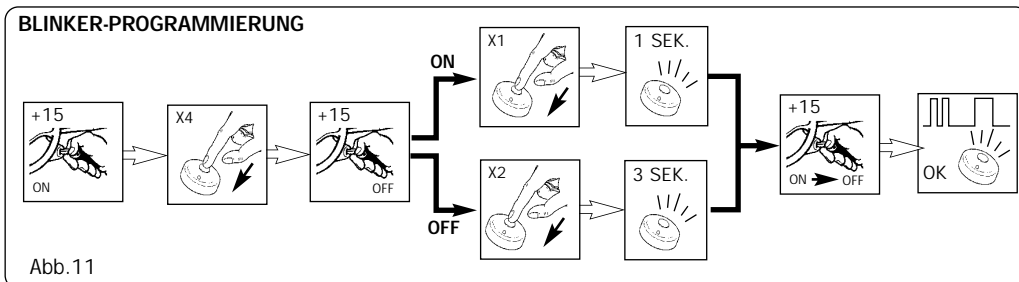
Nach der Eingabe des Zugriffs-codes den Angaben in Abb.10 folgen.



⚠ NICHT DIE ZEIT 0,8 Sek./ 25 Sek. BEI FAHRZEUGEN MIT KOMFORT WÄHLEN.

2) 2) Blinker-Aktivierung/Deaktivierung

Den Angaben in Abb. 11 folgen.

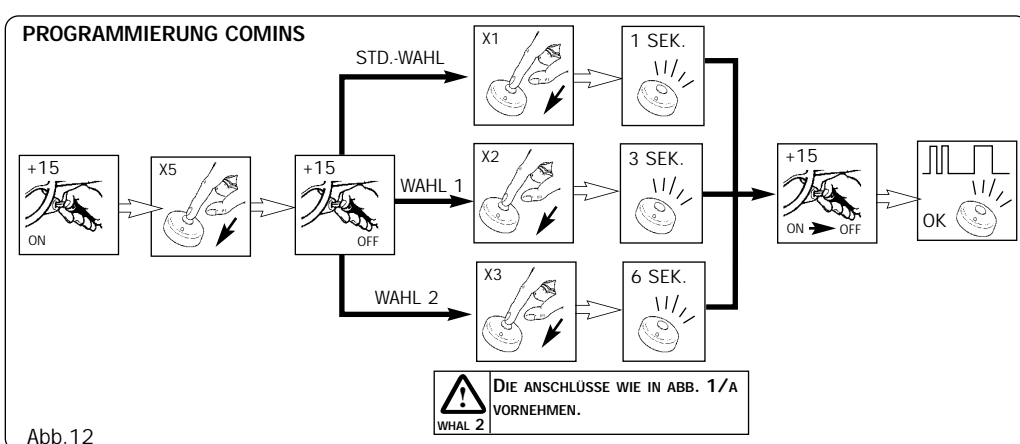


⚠ NICHT DEN BLINKER DEAKTIVIEREN, BEVOR NICHT DIE EINSTELLUNGEN VORGENOMMEN WURDEN

3) Wahl Verlassen für Pilotierung des passiven Alarms oder zeitgesteuerte Verwendung des Keyless.

Im Falle von Fahrzeugen, bei denen nicht der Türanschluss vorgenommen werden kann, ist es möglich, den Keyless im zeitgesteuerten Modus zu verwenden. Diese Wahl zusammen mit dem Anschluss von Abb. 1/A macht die Aktivierung des Keyless zu dem Standard-Gebrauch unterschiedlich (siehe Anmerkungen zum Gebrauch des Keyless).

Um die Wahl vorzunehmen, den Angaben in Abb. 12 folgen.



4) Hinzufügen neuer Fernbedienungen oder komplettes Löschen des Speichers und Neueingabe der mitgelieferten Fernbedienungen

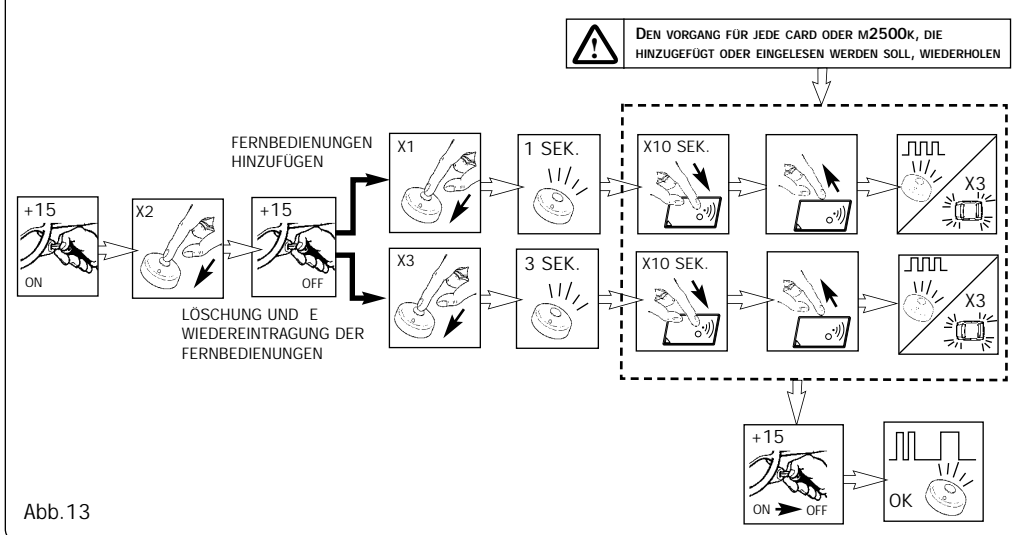
Für den Fall, dass neue Fernbedienungen hinzukommen, werden diese automatisch in der Zentrale eingegeben.

Die Zentrale kann insgesamt 4 Sender enthalten und die Zahl der eingegebenen ist gleich der von der LED bei jeder Aktivierung der Zündung erteilten Blinkzahl während des normalen Einsatzes des Autos.

Es können neue Fernbedienungen zu den mitgelieferten hinzugefügt werden und es ist möglich, eine alte Fernbedienung auszuschließen, indem der gesamte Speicher der Zentrale gelöscht wird, mit einem neuen ersetzt wird und die alten neu eingegeben werden, wobei den Angaben in Abb. 13 gefolgt wird.

Für das Hinzufügen der Fernbedienung diese der Antenne nähern und die Taste mehr als 10 Sek. lang drücken und bei Loslassen des Tasters wird die Speicherung durch dreimaliges schnelles Aufblinken der LED und des Blinkers bestätigt. Für die Eingabe der anderen Fernbedienungen den Vorgang wiederholen und wie bei der ersten vorgehen.

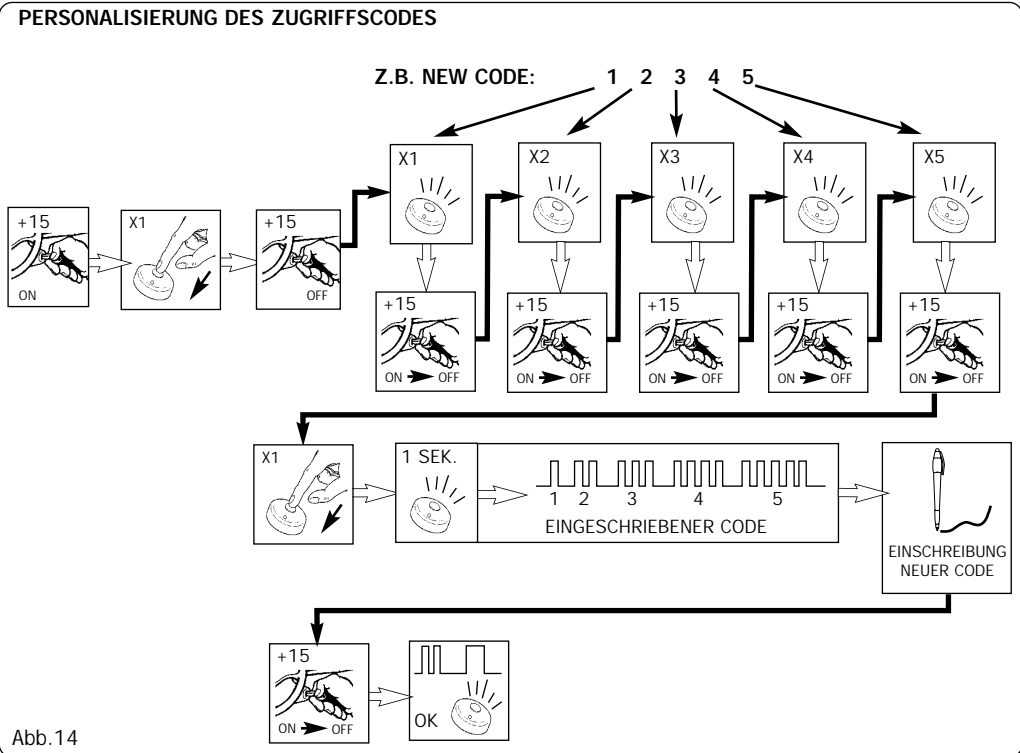
EINLESEN NEUER FERNBEDIENUNGEN UND LÖSCHEN DER ALTEN



⚠ Bevor eine Card in die Einlesezentrale eingegeben wird, MUSS MAN SICH VERGEWISSEN, DASS DIE CARD DEAKTIVIERT IST (die LED darf nicht blinken), sollte dies nicht der Fall sein, reicht es aus, die beiden Batterien der Card zu entnehmen und wieder einzusetzen, um sie zu deaktivieren.

5) 5) Personalisierung des Zugriffscodes.

Dieser Code muss nach Ihren Wünschen während der Programmationsphase von Seiten des Installators personalisiert werden. Für die Personalisierung den Angaben in Abb. 14 folgen, wobei bei der Kontrolle des neu eingegebenen Codes besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden muss.



⚠ Bevor der neu eingegebene Code bestätigt wird, prüfen, ob er den Wünschen entspricht, und die LED-Taste drücken (wie in Abb. 14 angegeben). Ist der neue Code einmal bestätigt, muss er auf die mitgelieferte Card notiert werden und diese sollte sorgfältig, jedoch nicht im Fahrzeuginnern aufbewahrt werden.

AM ENDE DER PROGRAMMIERUNG KÖNNEN DIE EINGEGEBENEN PRODUKTFUNKTIONEN GEPRÜFT WERDEN, INDEM DIE TASTE EINMAL GEDRÜCKT WIRD.

Wird die Taste einmal gedrückt, liefert die LED 3 Blink-Serien je nachdem, wie die Zentrale settiert wurde.

- 1° Serie „Set Verriegelungszeiten“: (Ein Flash = Kurze Zeit)/(Zwei Flash = Lange Zeit)
 - 2° Serie „Set Blinker“: (Ein Flash = Blinker ON)/(Zwei Flash = Blinker OFF)
 - 3° Serie „Set Out Alarm“: (Ein Flash = Out Std)/(Zwei Flash = Out M750/1)/(Drei Flash = out Keyless)
- WIRD DIE TASTE ZWEIMAL GEDRÜCKT, KEHRT MAN ZUM GARAGEN-MODUS ZURÜCK UND AKTIVIERT DEN KEYLESS, WOBEI DER GARAGEN-MODUS DEAKTIVIERT WIRD, WIE IN DEM ENTSPRECHENDEN PARAGRAPHEN ANGEGBEN.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Stromanschluß:.....12V GS (10V-15V)
Verbrauch:.....4mA
Betriebstemperatur:.....-25°C +80°C

Den Aufkleber mit **CE** anbringen:



HOOFDZAKELIJKE KENMERKEN

- De Keyless is een portiervergrendelingssysteem dat met behulp van een radioCard de sloten automatisch ontgrendelt en vergrendelt als u de auto nadert of verlaat en, als het met een passief alarm gecombineerd is, dit in- of uitschakelt:
- De knop/LED knippert regelmatig met ingeschakelde Keyless, is uit met uitgeschakelde keyless en knippert snel met de Keyless in de garagemodus;
- telkens wanneer de sleutel in de contactstand gezet wordt (+15) knippert de LED net zo vaak als er afstandsbedieningen geprogrammeerd zijn (er kunnen in het totaal 4 afstandsbedieningen ingevoerd zijn);
- Met de afstandsbediening M2500K kan de Keyless als een normale portiervergrendeling gebruikt worden maar wordt niet geaccepteerd als de radioCard aanwezig is.

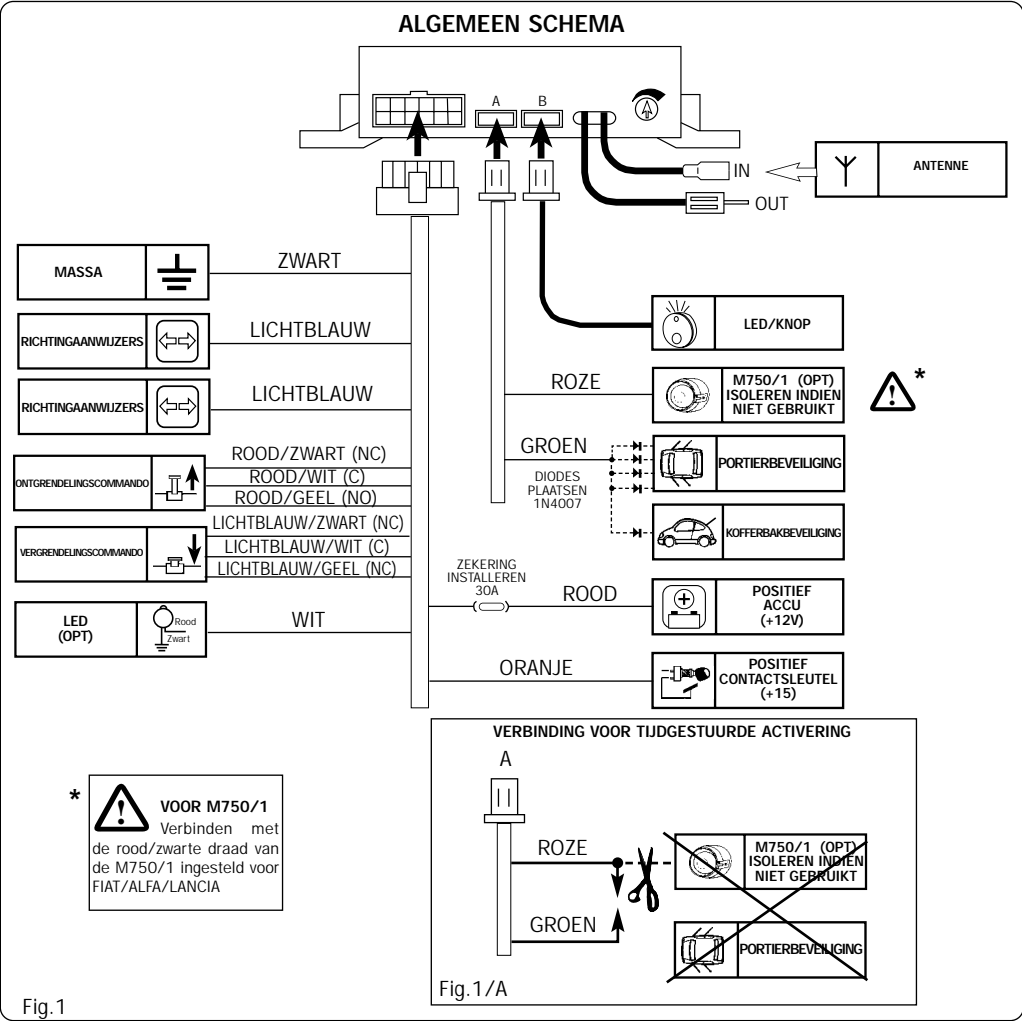
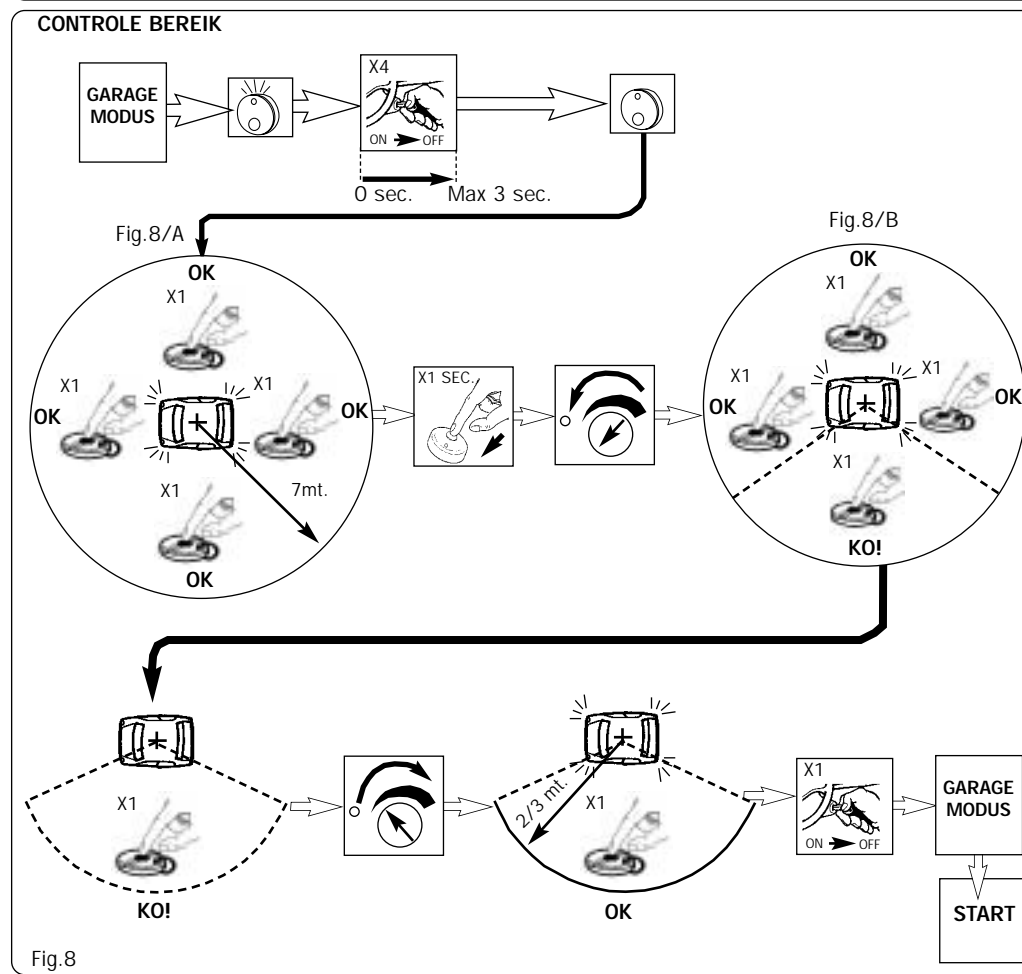
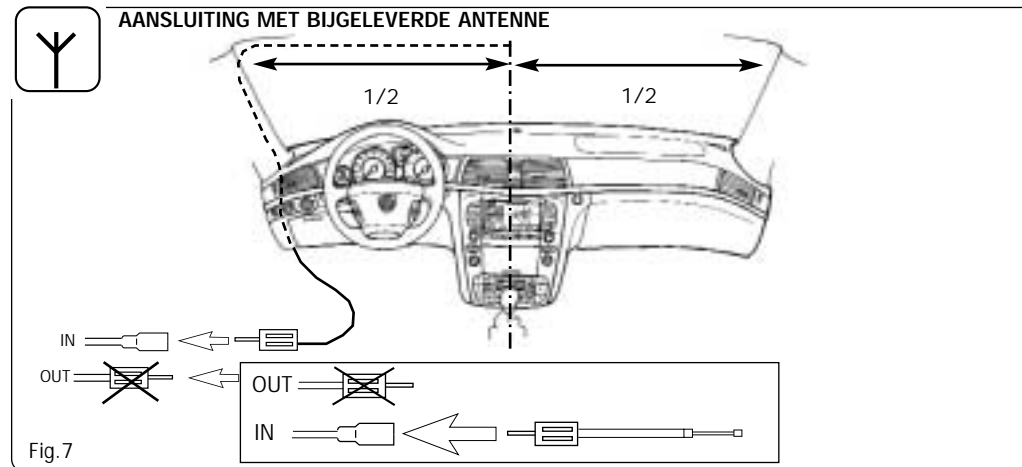
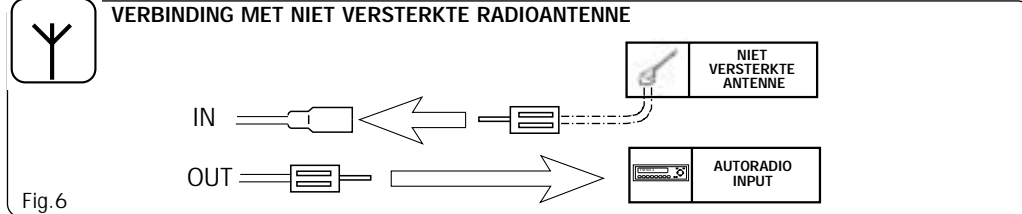
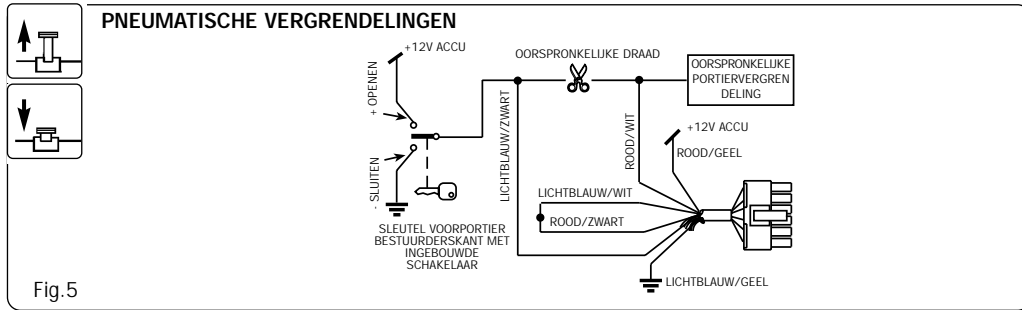
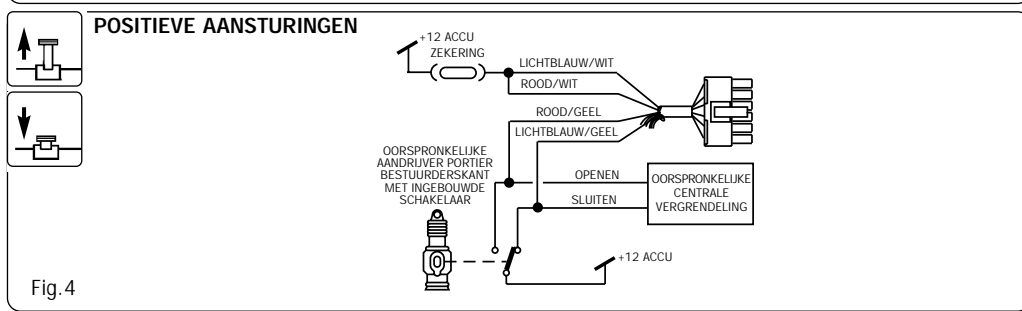
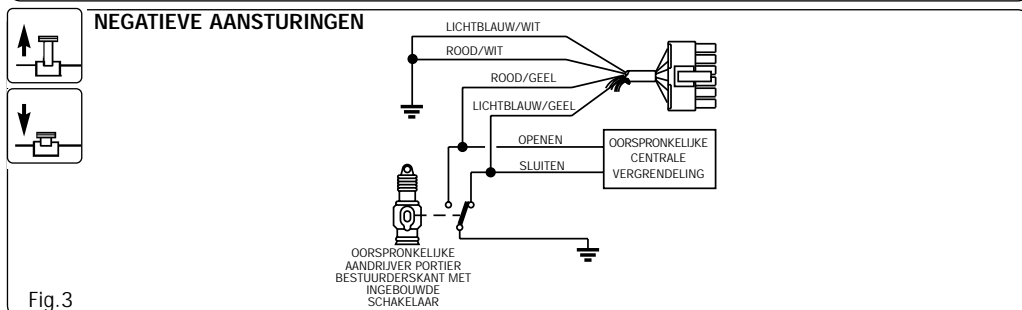
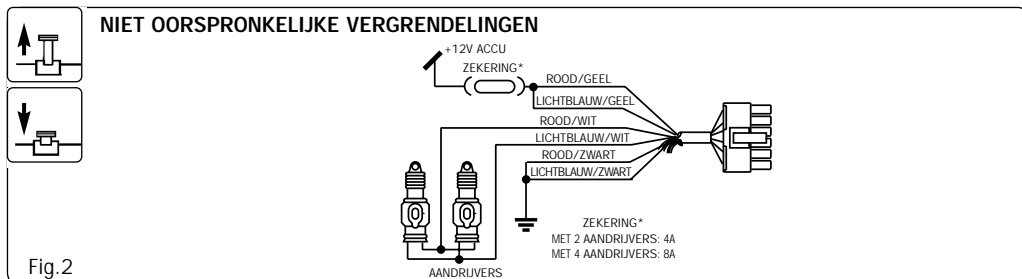


Fig.1



GEBRUIK VAN DE KEYLESS IN STANDAARD MODALITEIT

Dankzij de transmissie van de card kan de centrale hem bij zijn verplaatsingen volgen waarbij hij het voertuig ontgrendelt of vergrendelt. Als u de auto nadert herkent de Keyless zijn kaart, ontgrendelt de portieren, vergroot zijn bereik zodat u rondom de auto kunt lopen zonder dat de portieren weer vergrendeld worden, als u dan toch buiten het bereik komt, dan vergrendelt de Keyless de sloten. Na een portier geopend te hebben en vervolgens weer gesloten te hebben, keert de Keyless weer op zijn standaard bereik terug waardoor de vergrendelingen direct geblokkeerd worden als u de auto verlaat*.

WERKING VAN DE CARD EN VAN DE AFSTANDSBEDIENING M2500K

Bij de eerste installatie moet u een paar keer de toets van de card en die van de afstandsbediening indrukken om ze met de Keyless centrale te synchroniseren en er de werking van te controleren. **De card** wordt gedeactiveerd (LED OFF) geleverd, om hem te activeren hoeft u slechts de toets gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt te houden. Als u de toets weer loslaat begint de LED te knipperen. Als hij geactiveerd is beschikt hij over een systeem waarmee hij, als hij enkele minuten onbeweeglijk blijft, inslaapt en wakker wordt met de volgende beweging waardoor het verbruik beperkt wordt doordat de batterijen alleen gebruikt worden wanneer het nodig is. **De afstandsbediening M2500K** werkt alleen als de Card zich niet binnen het bereik van de antenne bevindt. Met de afstandsbediening kan de Keyless als een normale portiervergrendeling gebruikt worden. Bij het drukken op de afstandsbediening M2500K ontgrendelen de portieren en wordt de card gedeactiveerd. De card wordt weer geactiveerd door de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening M2500K of als de card gedurende ongeveer een minuut binnen het bereik blijft, met de contactsleutel van de auto in de contactstand.

TIJDELIJKE BLOKKERING VAN DE KEYLESS (GARAGEMODUS)

De automatische vergrendeling kan tijdelijk geblokkeerd worden door middel van één van de volgende methoden:

- Door de auto met de afstandsbediening M2500K te ontgrendelen zoals hierboven beschreven is.
- Door de +15 van de contactstand geactiveerd te houden.
- Door een portier open te houden.*
- Door de garagemodus in te schakelen

GARAGEMODUS

Om de garagemodus in te schakelen moet u de knop/LED twee maal indrukken met +15 geactiveerd. De garagemodus wordt bevestigd door een snel knipperende LED. Om de garagemodus weer uit te schakelen moet u de knop/LED één maal indrukken, en na het doven van de LED, een portier openen en weer sluiten.*

*** GEBRUIK VAN DE KEYLESS IN DE TIJDGESTUURDE MODALITEIT (ZONDER AANSLUITING VAN DE PORTIEREN)**

De verschillen van het gebruik in de tijdgestuurde modaliteit ten opzichte van de standaard modaliteit zijn de volgende:

- Wanneer hij zijn card herkent worden de portieren ontgrendeld en wordt het bereik vergroot gedurende een maximumtijd van 90 sec. of tot aan een impuls van +15 contactstand, daarna keert de Keyless terug naar zijn standaard bereik.
- De tijdelijke blokkering door een portier open te houden is niet mogelijk.
- Om de garagemodus uit te schakelen moet u de knop/LED een maal indrukken en na het doven van de LED een +15 impuls geven.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

De procedure voor een correcte installatie is:

- 1 – Montage Keyless centrale.
- 2 – Plaatsing antenne en Keyless instellen
- 3 – Variaties van de standaard functies (indien nodig).
- 4 – Activering van de Keyless centrale.

Handelingen beschreven in de volgende hoofdstukken. Bij het aanbrengen van de 12-polige stekker stelt de centrale zich in de garagemodaliteit wat te zien is aan een snelle knippering van de knop/LED. In de garagemodaliteit is de centrale gedeactiveerd, zodat u de accu, zonder risico voor een ongewenste vergrendeling van de portieren, kunt aan- en loskoppelen.

CONTROLE ANTENNE, AFSTELLING VAN DE GEVOELIGHEID (MONITOR RF), ACTIVERING VAN DE CARD

Dit moet gebeuren voor de card geactiveerd te hebben; als de card geactiveerd is (knipperende LED card) leg hem dan buiten het bereik van de centrale of scherm hem af (bijv. in een metalen laatje). Voor een goede instelling kunt u dit het beste buiten doen op een plaats waar de terugkaatsing van de radiosignalen beperkt is. Richt de afstandsbediening op de auto zonder dat u zelf tussen de auto en de afstandsbediening gaat staan. Vanuit de garagemodaliteit de monitor activeren door 4 snelle impulsen +15 te geven (LED OFF); bij iedere druk op de afstandsbediening M2500K levert de centrale een knippering van de richtingaanwijzers. In deze toestand is het van belang te controleren of de afstandsbediening op een afstand van minstens 6/7 meter vanaf alle kanten van het voertuig ontvangen wordt, verplaats anders de antenne of controleer er de aansluiting van (Fig. 8/A). Druk op de knop/LED om over te gaan op de instelfase en, na gecontroleerd te hebben of de trimmer van de gevoeligheid op zijn minimum staat, bepalen aan welke kant van het voertuig er minder gevoeligheid is door de afstandsbediening M2500K te gebruiken (Fig. 8/B). Neem dan ter verwijzing de minst gevoelige zijde en verhoog geleidelijk de gevoeligheid door het bereik van de afstandsbediening op 2/3 meter te brengen (zie fig. 8). Druk langer dan 5 seconden aanhoudend op de toets van de Card waarna de card geactiveerd is en zijn LED begint te knipperen; breng de card in de buurt van de antenne en druk een paar keer op de toets om de card met de centrale te synchroniseren die hem herkent en bij iedere transmissie de blinker activeert. **DOOR EEN +15 IMPULS TE GEVEN KEERT DE CENTRALE TERUG IN DE GARAGEMODALITEIT.**

STANDAARD FUNCTIES VAN HET PRODUCT (FACTORY SET).

Door uw eigen toegangscode in te voeren kunnen de geprogrammeerde standaard functies gewijzigd worden om ze aan de toepassing op een specifiek voertuig aan te passen. Ook kan de toegangscode verpersoonlijkt worden (std. 11111), kunnen er nieuwe afstandsbedieningen geprogrammeerd worden en kunnen de niet meer bruikbare afstandsbedieningen gewist worden. In de tabel staan de standaard en de alternatieve keuzen.

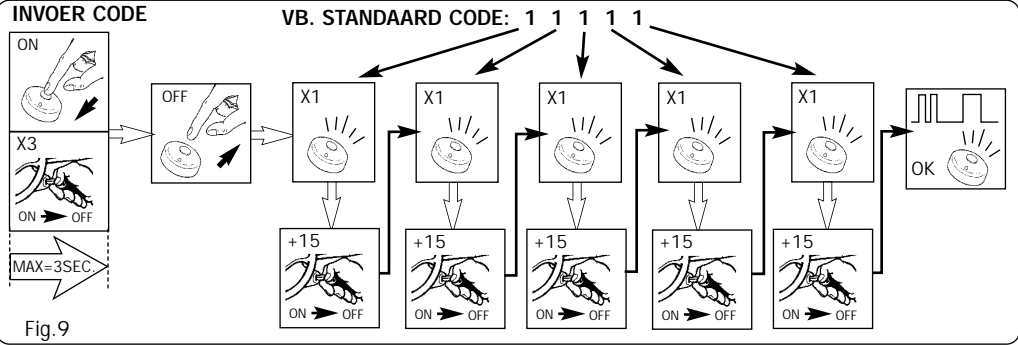
Functie product	Standaard keuze	Keuze 1	Keuze 2
Aansturingstijden vergrendelingen	Openen 0,8 sec Sluiten 0,8 sec	Openen 0,8 sec Sluiten 25 sec	
Activering Blinker	Blinker geactiveerd	Blinker gedeactiveerd	
Uitgang aansturing passief alarm	Negatieve statische aansturing bij het sluiten Positieve statische aansturing bij het openen	Uitgang voor alarm M750/1 Mod.Fiat/Alfa/Lancia	Uitgang tijdgestuurde aansturing KL3200

VARIATIES IN DE STANDAARD FUNCTIES VAN HET PRODUCT

Om de standaard functies te wijzigen moet het product in de garagemodaliteit staan en moet de persoonlijke toegangscode ingevoerd worden (standaard 11111) zoals aangeduid in het voorbeeld in fig. 9. Als de ingevoerde code verkeerd is keert de Keyless terug in de garagemodaliteit en knippert de LED snel. Als de toegangscode correct is kunt u overgaan tot de keuze van:

- 1 – Keuze van de aansturingstijden voor de vergrendeling.
- 2 – Activering/deactivering Blinker.
- 3 – Keuze uitgang voor aansturing passief alarm of tijdgestuurd gebruik van de Keyless.
- 4 – Toevoeging nieuwe afstandsbedieningen of wissen van het geheugen en invoer afstandsbedieningen.
- 5 – Verpersoonlijking van de toegangscode.

 Nadat u alle gewenste wijzigingen voltooid heeft en de toegangscode aan uw persoonlijke wensen heeft aangepast keert u weer naar de garagemodaliteit terug door twee maal de knop/LED in te drukken.



1) Keuze van de aansturingstijden voor de vergrendeling

Na de toegangscode ingevoerd te hebben de aanwijzingen van fig. 10 volgen.

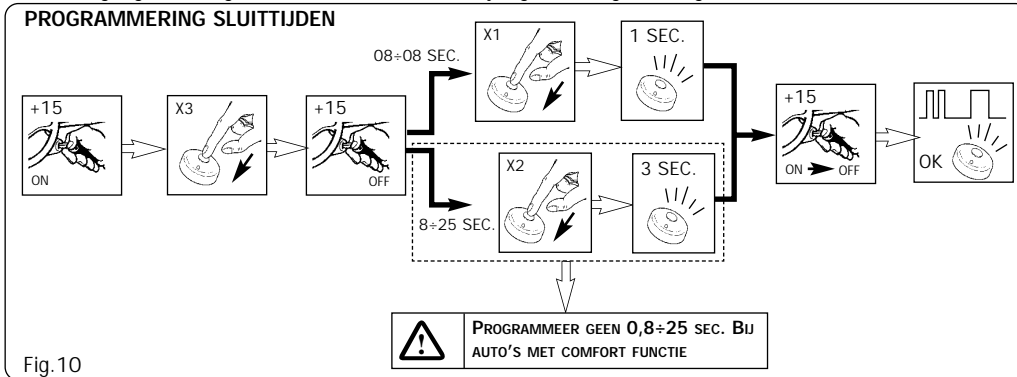


Fig.10

⚠ SELECTEER DE TIJD 0,8 s./25s. NIET IN AUTO'S MET COMFORT.

2) Activering/deactivering Blinker.

Volg de aanwijzingen van fig. 11.

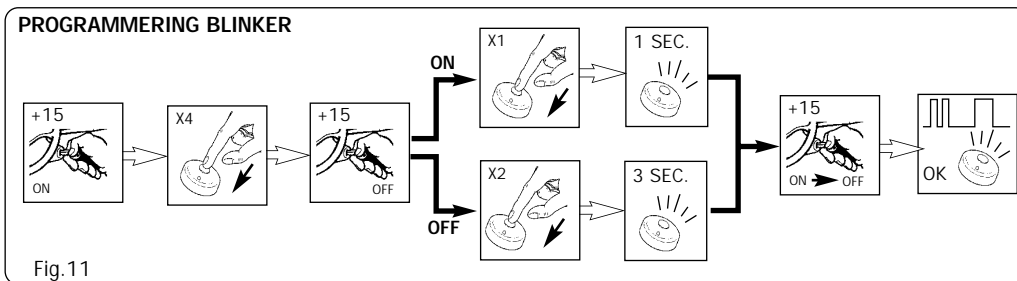


Fig.11

⚠ DEACTIVEER DE BLINKER NIET VOOR DE INSTELLING UITGEVOERD TE HEBBEN

3) Keuze uitgang voor aansturing passief alarm of tijdgestuurd gebruik van de Keyless.

Bij voertuigen waarop de portierverbinding niet gemaakt kan worden kan de Keyless in de tijdgestuurde modaliteit gebruikt worden, deze keuze samen met de verbinding van Fig. 1/A zorgt ervoor dat de activering van de Keyless anders is ten opzichte van het standaard gebruik (zie aantekeningen over het gebruik van de Keyless).

Om deze keuze te maken de aanwijzingen van fig. 12 volgen.

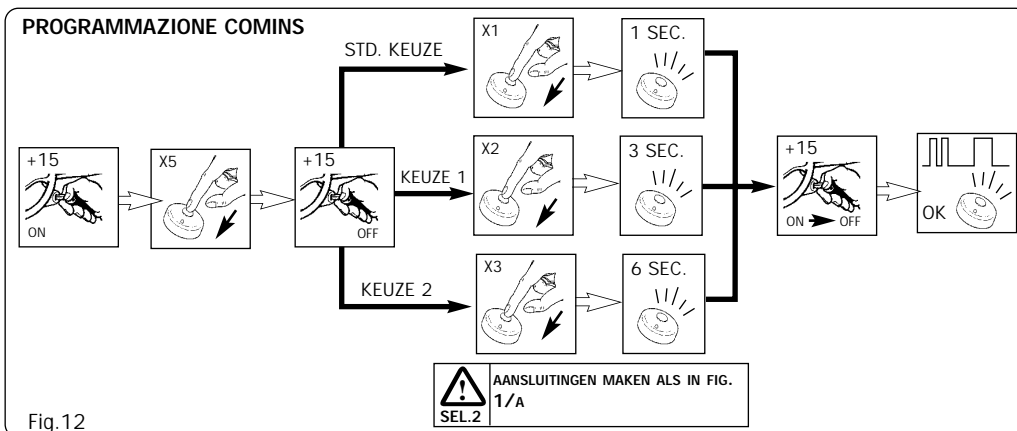


Fig.12

4) Toevoeging van nieuwe afstandsbedieningen of complete uitwissing van het geheugen en opnieuw invoeren van de bijgeleverde afstandsbedieningen.

Als er nieuwe afstandsbedieningen toegevoegd worden, worden deze automatisch in de centrale ingevoerd. De centrale kan een totaal van 4 afstandsbedieningen hebben en het aantal ingevoerde afstandsbedieningen is gelijk aan het aantal knipperingen dat door de LED gemaakt wordt bij iedere activering van de +15 contactstand tijdens het normale gebruik van de auto.

Er kunnen nieuwe afstandsbedieningen toegevoegd worden naast die bijgeleverd zijn en een oude afstandsbediening kan uitgesloten worden door het hele geheugen van de centrale te wissen, hem door een nieuwe te vervangen en de oude weer in te voeren volgens de aanwijzingen in fig. 13.

Om een afstandsbediening toe te voegen moet u hem bij de antenne houden en de toets langer dan 10 s. lang ingedrukt houden. Wanneer u de knop loslaat wordt de opslag in het geheugen bevestigd door 3 snelle knipperingen van de LED en de Blinker. Om de andere afstandsbedieningen in te voeren de handeling herhalen.

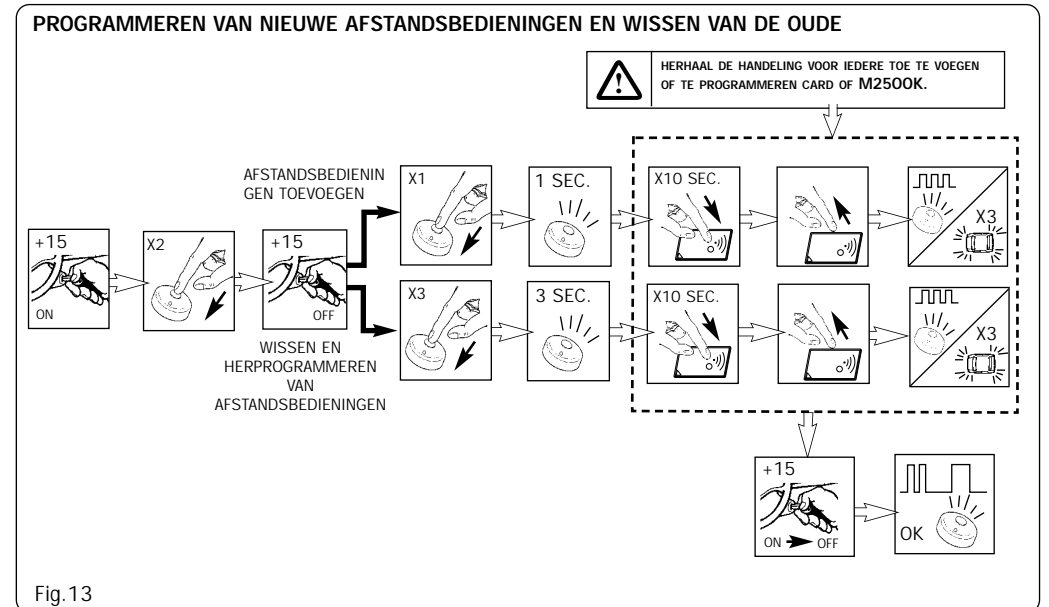


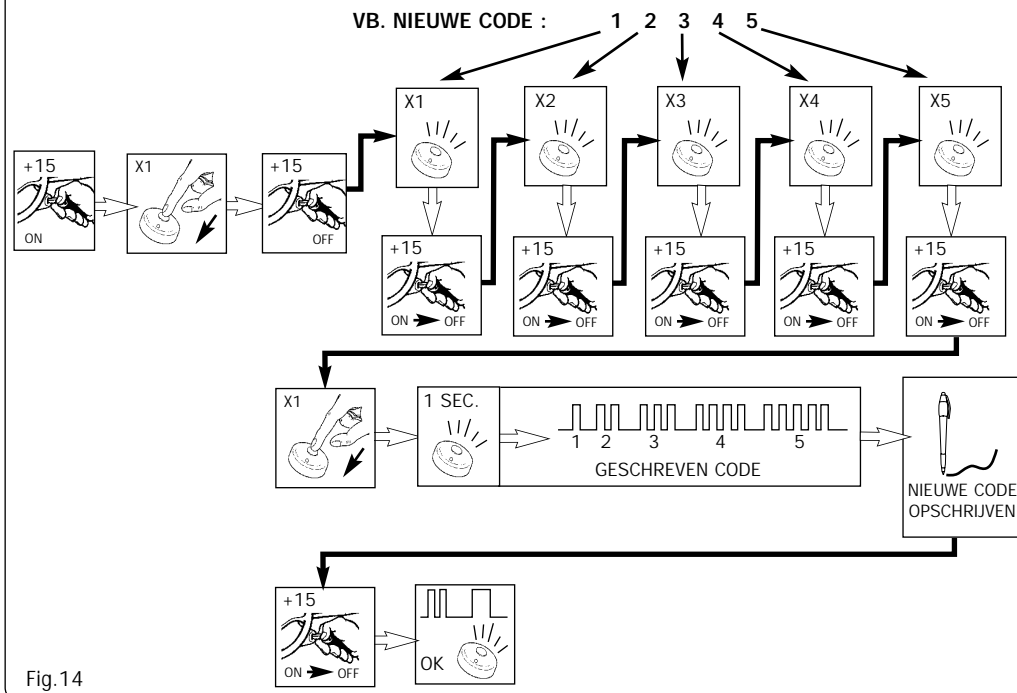
Fig.13

⚠ Alvorens de centrale in te stellen voor het programmeren van een card CONTROLEREN OF DE CARD GEDEACTIVEERD IS (of de LED niet knippert), als dit niet het geval is hoeft u slechts beide batterijen van de card te verwijderen en weer opnieuw aan te brengen om hem te deactiveren.

5) Verpersoonlijking van de toegangscode

Deze code moet naar uw wensen door de installateur aangepast worden tijdens de programmeringsfase, voor de verpersoonlijking de aanwijzingen van fig. 14 volgen. Let extra goed op bij de controle van de nieuwe ingevoerde code.

VERPERSOONLIJING VAN DE TOEGANGSCODE



⚠ Alvorens de nieuw ingevoerde code te bevestigen controleren of hij overeenkomt met de door u gewenste code door de knop LED in te drukken (zoals aangegeven in fig. 14), nadat u de nieuwe code bevestigd heeft moet u hem op de bijgeleverde card schrijven die u zorgvuldig moet bewaren, niet in het voertuig.

NA DE PROGRAMMERINGEN KUNT U DE INGEVOERDE FUNCTIES NAKIJKEN DOOR DE KNOP EEN MAAL IN TE DRUKKEN.

Door de knop één maal in te drukken levert de LED 3 series knipperingen afhankelijk van hoe de centrale is ingesteld.

1ste serie "Set Sluittijden": (Eén flash = Korte tijd)/(Twee flash = Lange tijd)

2de serie "Set Blinker": (Eén flash Blinker ON)/(Twee flash = Blinker OFF)

3de serie "Set Out alarm": (Eén flash = Out Std)/(Twee flash = Out M750/1) (Drie flash = Out Keyless)

DOOR DE KNOP TWEE MAAL IN TE DRUKKEN KEERT U TERUG NAAR DE GARAGEMODUS EN DE KEYLESS ACTIVEREN DOOR DE GARAGEMODUS UIT TE SCHAKELN ZOALS IN DE SPECIFIEKE PARAGRAAF BESCHREVEN IS.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Voeding:.....12Vcc (10V-15V)

Verbruik:.....4mA

Bedrijfstemperatuur:.....-25°C +80°C

Plak de sticker met op.

NOTE

NOTE

NOTE

