

CENTURION


BIKE

Охранная сигнализация для мотоцикла

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Охранная сигнализация, выполненная в виде моноблока, предназначена для установки на мотоциклы с номинальным напряжением бортовой сети +12В. Все соединительные провода черного цвета с маркировкой на концах. Сигнализация имеет встроенную пьезосирену, встроенное реле блокировки (НЗ, НР), встроенное реле управления световыми сигналами, дополнительный выход блокировки и выход на пейджер. В качестве датчиков используются встроенный датчик наклона/движения и контактный датчик, имеется возможность подключения внешнего дополнительного датчика (например микроволнового). Управляется брелками с рабочей частотой 433 МГц, использующими динамический KEELOQ код. Брелки выполнены в виде наручных часов с двумя разными кнопками для включения и выключения режима охраны. Для аварийного отключения режима охраны используется персональный код, программируемый пользователем.

Сигнализация выполняет следующие функции:

Охранные

- Блокировку двигателя от несанкционированного запуска
- Срабатывание при включении зажигания
- Срабатывание по сигналам контактного датчика
- Срабатывание по сигналам датчика наклона/движения
- Срабатывание при перерыве питания

Сервисные

- Автовозврат в режим охраны
- Дистанционное отключение датчика наклона/движения при включении режима охраны
- Автоматическое включение экономичного режима охраны
- Светодиодная индикация режима работы
- Включение/выключение режима охраны с подтверждающими сигналами пониженной громкости ("тихий чирп")
- Включение/выключение режима охраны без брелка
- Программируемый пользователем персональный код (1-31)
- Запись кодов брелков
- Аварийное отключение режима охраны

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Моноблок с соединительными проводами и светодиодным индикатором
- Два брелка в виде часов с ремешками (рис. 1)
- Крепеж
- Инструкция

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Номинальное напряжение бортовой сети +12В
- Ток потребления при выключенно режиме охраны, не более 8 мА
- Ток потребления в экономичном режиме охраны, не более 0,8 мА
- Экономичный режим охраны - не менее чем через 12 часов работы без срабатывания тревоги
- Максимальные токи:
 - в цепи контактов встроенного реле блокировки - 10А
 - в цепи выхода дополнительной блокировки - 300мА
 - в цепи выхода на пейджер - 300мА

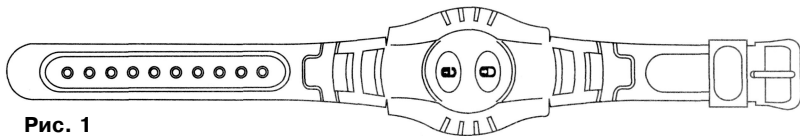


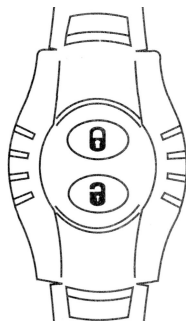


Рис. 1

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Последует один сигнал сирены, один раз вспыхнут световые сигналы, светодиод начнет мигать с частотой 1 Гц. Через 5 секунд под охрану будут взяты зоны датчика наклона/движения и внешнего датчика (если он подключен), двигатель заблокируется. Для включения режима охраны с отключением датчика наклона/движения и внешнего датчика, не позже, чем через 5 секунд после включения режима охраны (или окончания цикла тревоги), нажмите кнопку  брелка еще раз. Последуют 3 сигнала сирены и одновременно 3 раза вспыхнут световые сигналы. Датчики будут отключены до следующего включения режима охраны. При включении режима охраны с активным контактным датчиком сигнализация включит тревогу на 30 секунд. При включенном зажигании режим охраны включаться не будет.



ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

Для этого нужно выполнить процедуру программирования персонального кода и после ее завершения, если не включать зажигание, через 60 секунд включится режим охраны.

РЕЖИМ ОХРАНЫ


В режиме охраны двигатель заблокирован, светодиод мигает с частотой 1 Гц. При включении зажигания, срабатывании датчика наклона/движения или

контактного датчика, перерыве питания, в течение 30 секунд звучит сирена и мигают световые сигналы. При срабатывании внешнего датчика один раз звучит сирена и один раз вспыхивают световые сигналы.


АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА ОХРАНЫ

Через 12 часов после включения режима охраны, при отсутствии срабатывания, сигнализация автоматически переходит в режим пониженного энергопотребления, светодиод при этом вспыхивает один раз в 2 секунды, двигатель заблокирован. Датчик наклона/движения, внешний датчик и приемник кода брелка дистанционного управления, отключены. Под охраной находится зажигание и контактный датчик. При их срабатывании 30 секунд звучит пьезосирена и мигают световые сигналы. После этого режим пониженного энергопотребления отключается, включаются все датчики и приемник кода брелка дистанционного управления и система переходит в режим охраны.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОГИ

Для выключения тревоги нажмите любую кнопку брелка. Тревога прекратится. Сигнализация останется в режиме охраны. Если в течение 3 секунд после выключения тревоги повторно нажать кнопку  брелка, датчик наклона/движения и внешний датчик будут отключены на текущий цикл охраны.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Последуют два сигнала сирены и одновременно два раза вспыхнут световые сигналы.

АВТОВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если в течение 60 секунд после выключения режима охраны не будет включено зажигание, сигнализация вновь включит режим охраны.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

1. Включите зажигание.
2. После окончания цикла тревоги светодиод начнет медленно мигать.
3. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее запрограммированному персональному коду и выключите зажигание. Режим охраны будет отключен.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

Всего в память сигнализации могут быть записаны коды не более, чем трех брелков. Для записи кодов новых брелков:

1. Выключите режим охраны.

2. В течение 20-ти секунд 20 раз включите и выключите зажигание и оставьте его выключенным.

3. После 20-ти вспышек светодиода нажмите кнопки всех рабочих брелков. Запись кода брелка, будет сопровождаться сигналом сирены с одновременной вспышкой световых сигналов.

Выход из режима программирования происходит после программирования третьего брелка или через 15 секунд, если брелки не программировались.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД

Персональный код используется для аварийного отключения режима охраны и представляет собой любое число от 1 до 31. Персональный код программируется пользователем, заводское значение персонального кода равно 6.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Если Вы хотите изменить значение персонального кода:

1. Выключите режим охраны.
2. В течение 20-ти секунд 20 раз включите и выключите зажигание и оставьте его выключенным.

3. Во время 20-ти вспышек светодиода включите зажигание и оставьте его включенным.

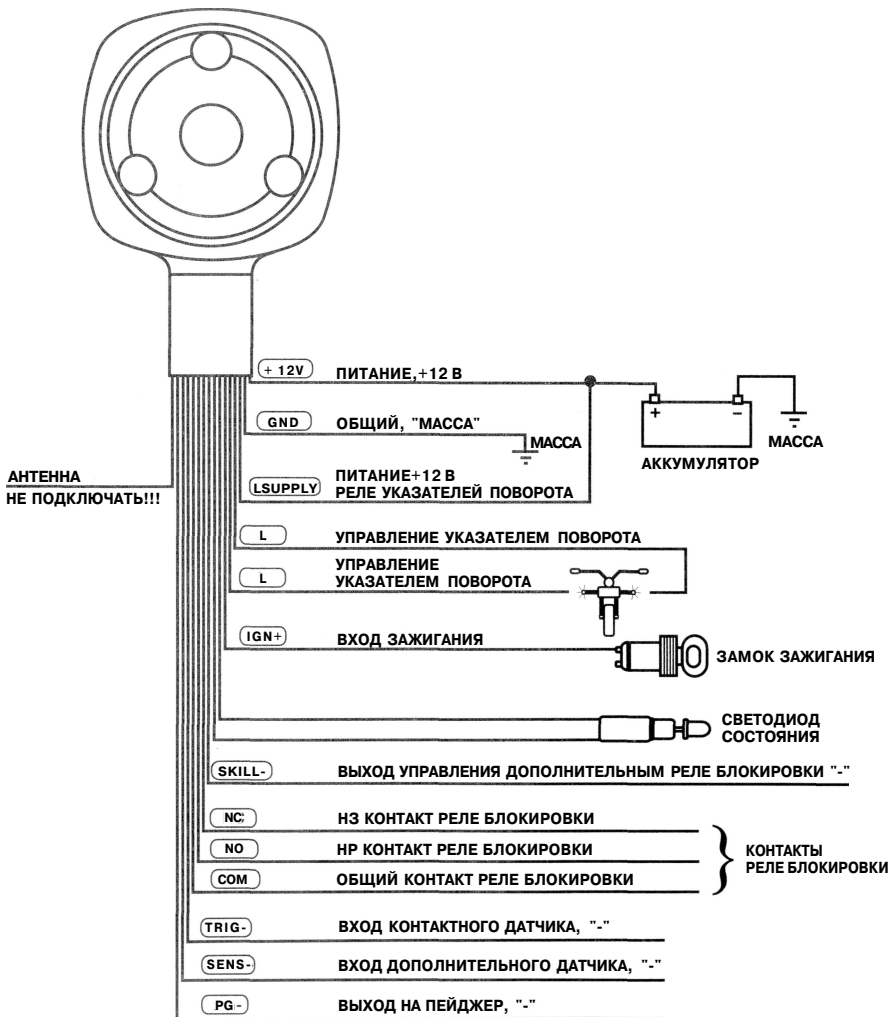
4. В течение 20 секунд светодиод будет непрерывно светиться, затем медленно мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиода, соответствующее новому значению персонального кода и выключите зажигание.

5. После выключения зажигания сигнализация количеством вспышек светодиода повторит значение запрограммированного персонального кода и включится функция автовозврата в режим охраны.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

№	Маркировка провода	Назначение
1	+12V	Питание+12В
2	GND	Общий ("масса")
3	L	Выход управления"+" указателем поворота
4	L	Выход управления"+" указателем поворота
5	LSUPPLY	Питание реле управления указателями поворота +12В (Общий контакт)
6	PG-	Выход"- управления пейджером, 300мА
7	TRIG-	Вход"- контактного датчика
8	SKILL-	Выход "- управления дополнительным реле блокировки, 300мА
9	SENS-	Вход"- дополнительного датчика
10	IGN+	Вход"+" зажигания
11	NC	Встроенное реле блокировки (НЗ контакт), 10А
12	NO	Встроенное реле блокировки (НР контакт), 10А
13	COM	Встроенное реле блокировки (ОБЩИЙ контакт), 10А

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ CENTURION BIKE



РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА НАКЛОНА/ДВИЖЕНИЯ

В сигнализации имеется возможность увеличить или уменьшить чувствительность встроенного датчика наклона/движения. Для этого необходимо отвернуть 4 винта на корпусе и открыть верхнюю крышку. Внутри корпуса расположена плата сигнализации, на которой имеется потенциометр (синего цвета). При повороте движка потенциометра по часовой стрелке чувствительность датчика увеличивается, против часовой стрелки - уменьшается.